



KREIS OSTHOLSTEIN

Anbindung der Bäderorte im Zusammenhang mit der Ausschreibung des Elektro- Netz - Ost



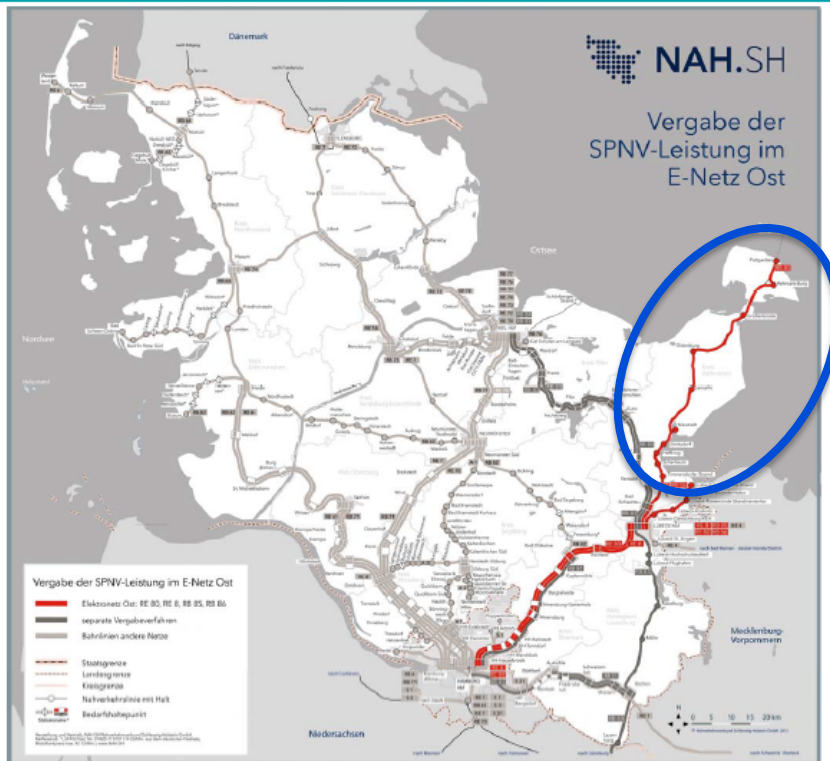
ÖPNV- Anbindung und FBQ

Ausschreibung Elektro-Netz- Ost



KREIS
OSTHOLSTEIN

1. Gegenstand des Vergabeverfahrens



Seite 3

- Beginn 2017/2021
- Dauer: 10 Jahre
- neue Bahnhöfe
- unterschiedliche Kapazität HH-HL-OH
- Zugtrennung/ -flügelung
- Dioppelstocktriebwagen
- unterschiedliches Stromsys. DK - D

Ostholstein möchte von der neuen Infra-struktur profitieren



ÖPNV- Anbindung und FBQ Doppelstockwagen



KREIS
OSTHOLSTEIN



**Doppelstocktrieb-
wagen ODEG**

2. Fahrplankonzept



Grundzüge des neuen Fahrplankonzeptes

- Fahrplan entspricht weitgehend status quo
- Verzicht auf Durchbindungen nach Kiel und Fehmarn (bis Realisierung FBQ)
- Durchbindung RE 8 nach Travemünde
- Ausweitung Halbstundentakt an Wochenenden und abends (sofern finanzierbar)



Fahrplankonzept nach Realisierung FBQ

- Abbestelloption Puttgarden – Neustadt ermöglicht Durchbindung Lübeck – Nykøbing
- Durchbindung Hamburg – Neustadt (soweit finanzierbar)
- Durchbindung Hamburg – Kopenhagen im Fernverkehr

3. Umgang mit FBQ



Herausforderungen durch FBQ

- Elektrifizierung HL – Puttg. innerhalb der Vertragslaufzeit geplant
- Keine Wiedereinsatzgarantie für Dieseltriebwagen möglich
- Unsicherheit über Realisierung und Zeitpunkt erfordert Flexibilität



Vor Fertigstellung FBQ:

- Einsatz von Gebrauchtfahrzeugen

Nach Fertigstellung FBQ:

- Durchbindung Hamburg – Neustadt möglich (Stundentakt)
- Durchbindung Lübeck – Nykøbing wünschenswert (Zweistundentakt)



Der Kreis Ostholstein dankt dem Land Schleswig-Holstein sowie der NAH.SH für die frühzeitige Information über die Ausschreibung des Elektronetz Ost und fordert die Landesregierung und die NAH.SH auf, im Rahmen der Ausschreibung des Elektronetz Ost folgende Forderungen des Kreises Ostholstein zu berücksichtigen:

- **Durchbindung** möglichst vieler Züge von Hamburg über Lübeck in den Norden des Kreises Ostholstein
- **Halbstundentakt** von Lübeck nach Neustadt
- **Stundentakt** von Lübeck nach Oldenburg – Fehmarn; Weiterfahrt alle 2 Stunden nach DK
- Die Ausschreibung ist so anzulegen, dass z.B. durch eine Flügelung der Züge in Lübeck und Haffkrug oder andere Maßnahmen sowohl das Ziel einer Durchbindung von Hamburg nach Neustadt als auch die an das Aufkommen angemessene Anpassung der Wagenkapazitäten gewährleistet werden kann.
- **Ausschreibung und Finanzierung** eines BäderBusses zusammen mit dem Netz Ost als Ersatz für die Bäderbahn.



Dadurch könnte die neue Eisenbahninfrastruktur nicht nur für den Fernverkehr, sondern **auch für den Nahverkehr Vorteile** bringen.

Der **Kreis Ostholstein wird seinerseits** als Aufgabenträger für den straßengebundenen ÖPNV im Rahmen der 2022 anstehenden Ausschreibung des Teilnetzes Ostholstein-Süd, ggf. auch vorher nach Vorlage der Ergebnisse des Gutachtens für den Südkreis durch plan:mobil, seine Verkehre auf eine dann sinnvolle Verknüpfung Bahn – Bus und die Anbindung der touristisch geprägten Orte ausrichten.



... let's bring a good public transport to the Fehmarnbelt !