
NAH.SH

**Untersuchung der ÖPNV-Anbindung der Lübecker Bucht an die neuen
Bahnhöfe der Neubaustrecke Ratekau - Neustadt**

ENTWURF 14.12.2016

Vorschläge zur Konzeption von Bedienungsvarianten

Runder Tisch Süd 1 (Scharbeutz bis Neustadt i.H.)

Gutachter

plan:mobil Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

Ludwig-Erhard-Straße 8

34131 Kassel

- 1. Zielsetzungen und Rahmenbedingungen**
- 2. Entwicklung von Bewertungskriterien**
- 3. Ergebnisse der Analyse**
- 4. Entwicklung von Bedienungsvarianten und Vergleich**
- 5. Ausblick und weiteres Vorgehen**

Rahmenbedingungen

- Verlegung der Schienentrasse zwischen Ratekau und Haffkrug und damit auch der Zugangspunkte zum SPNV in Timmendorfer Strand, Scharbeutz und Haffkrug

Zielsetzungen

- Entwicklung eines SPNV-/ÖPNV-Konzeptes für die Städte und Gemeinden an der Lübecker Bucht mit optimaler Anbindung an den SPNV und zu den benachbarten Zentren sowie attraktiver Verbindungen zwischen den Orten und den touristischen Zielen
- Mindestens Erhalt der heutigen Angebotsqualität, möglichst Integration in bestehende Busverkehre
- Prüfung von Zubringerverkehren zwischen den (neuen) SPNV-Haltepunkten und den Orten und Verbesserung der innerörtlichen Erschließung
- Berücksichtigung von Linienverkehren, bedarfsge- steuerten Bedienungsformen und ggf. weiteren Mobilitätsangeboten
- Gewährleistung der Anbindung der Schulstandorte
- Prüfung von Beschleunigungsmaßnahmen



Grundlagen

LNVP Landesweiter Nahverkehrsplan Schleswig-Holstein

- „Plus 50 Prozent“: Taktverdichtung auf T30 Lübeck – Neustadt

RNVP 3. Regionaler Nahverkehrsplan Kreis Ostholstein

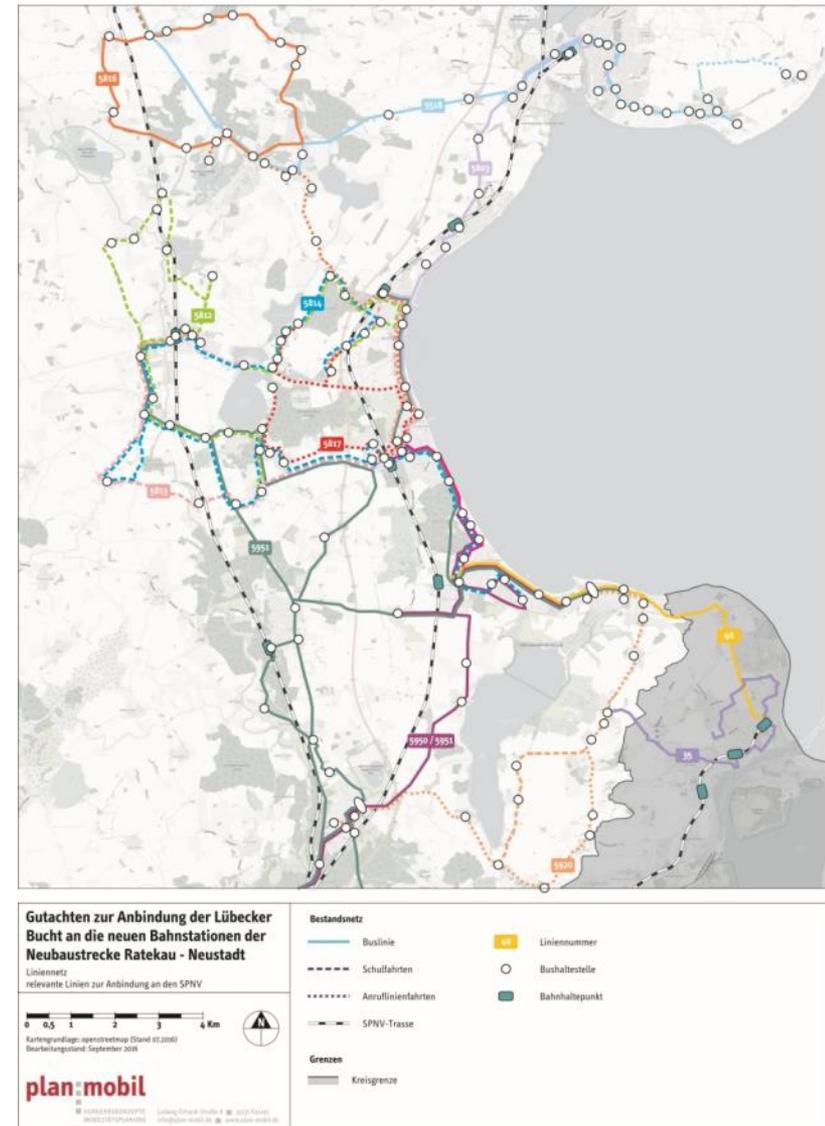
- Optimierte Verknüpfung und Vertaktung des Angebotes
- Stärkung des ALFA-Systems
- Verbreitung vermarktungsfähiger Produkte

Klimaschutzteilkonzept (Timmendorfer Strand)

- Bahnhof als multimodale Schnittstelle
- Förderung intermodaler Mobilität

Ortsentwicklungskonzept (Sierksdorf)

- Ausbau der Linie 5803
- Einsatz bedarfsorientierter Angebotsformen



Geplantes SPNV-Betriebskonzept

„Variante 1 / 1TS“

- Regionalbahn Lübeck – Neustadt im Halbstundentakt, Halt in Ratekau, Scharbeutz, Haffkrug, Sierksdorf
- Regionalexpress Lübeck – Fehmarn im Zweistundentakt mit Halt in Haffkrug
- Option: Neuer Haltepunkt Timm. Strand / Neuhof

„Variante 2 / 2TS“

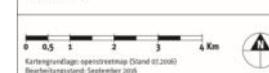
- Regionalbahn Lübeck – Neustadt im Stundentakt, Halt in Ratekau, Scharbeutz, Haffkrug, Sierksdorf
- Regionalexpress Lübeck – Fehmarn/Neustadt im Stundentakt mit Halt und Flügelung RE/RB in Haffkrug
- Option: Neuer Haltepunkt Timm. Strand / Neuhof

→ Unterschiede liegen (neben Fahrtenhäufigkeit und Bedienung Timm. Strand / Neuhof) im Fahrplan nur im geringen Minutenbereich



Gutachten zur Anbindung der Lübecker Bucht an die neuen Bahnstationen der Neubaustrecke Ratekau - Neustadt

Trassenvariante



Kartengrundlage: openstreetmap (Stand 01.2016)
Bearbeitungsdatum: September 2016

- Legende**
- Vorzugsvariante (grobe Linienführung)
 - - - Bestandsstrecke
 - SPNV-Haltepunkt
 - optionaler SPNV-Haltepunkt

Grenzen

- Kreisgrenze

Grundlage: agentur BahnStadt, März 2016

Anregungen der Kommunen an der Lübecker Bucht (Befragung September 2016)

- Ausweitung des Bedienungsangebotes v.a. in den Abendstunden
- mind. Erhalt der derzeitigen Verbindungs- und Bedienungsqualitäten
- bessere Anbindung der Unter- und Mittelzentren nördlich der Lübecker Bucht (Eutin, Oldenburg)
- Reduzierung der Belastungen im motorisierten Individualverkehr

- Einrichtung einer Bäderlinie
- Einsatz innovativer Mobilitätsangebot

- weitere, multimodale Verknüpfungsmöglichkeiten am Haltepunkt Ratekau
- Optimierung der Anbindung von Niendorf
- Erschließung der Ortschaften und Höfe außerhalb der Schulzeiten

- Stauanfälligkeit auf verschiedenen Straßenabschnitten
- Sorge um Fahrgastrückgänge aufgrund veränderten Angebotes bei Bahn und Bus

Ergebnisse der Analyse

Pendlerbeziehungen

Auspendler

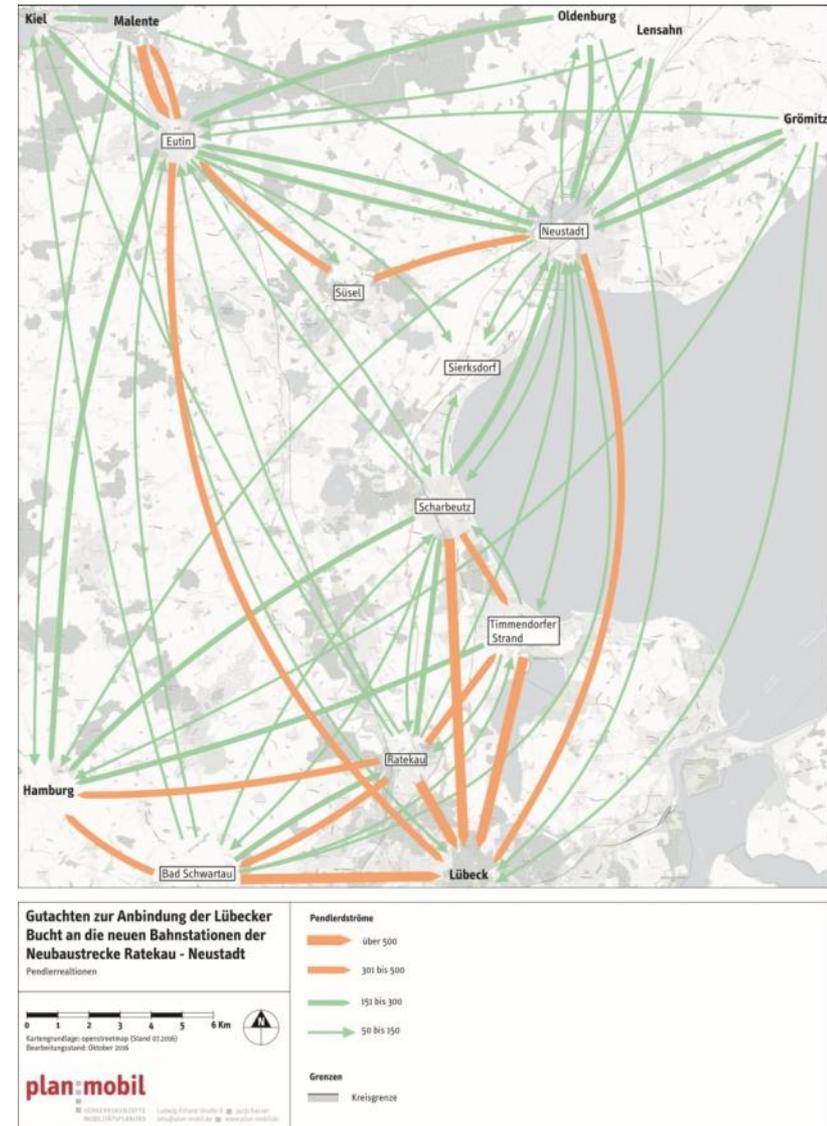
- Deutliche Ausrichtung auf Oberzentrum Lübeck
- Eutin als relevantes Ziel lediglich für Süsel, Oldenburg und Neustadt
- Hamburg als weiteres Ziel für ausgewählte Orte

Einpendler

- Timm. Strand und Neustadt als relevante Ziele für Pendler aus Ratekau und Scharbeutz bzw. aus Süsel, Grömitz, Lensahn, Oldenburg und Eutin
- Weitere Relationen von Ratekau nach Scharbeutz

Hansapark in Sierksdorf als bedeutender Arbeitsplatzstandort

Zunahme der Pendlerbewegungen in den Sommermonaten



Ergebnisse der Analyse

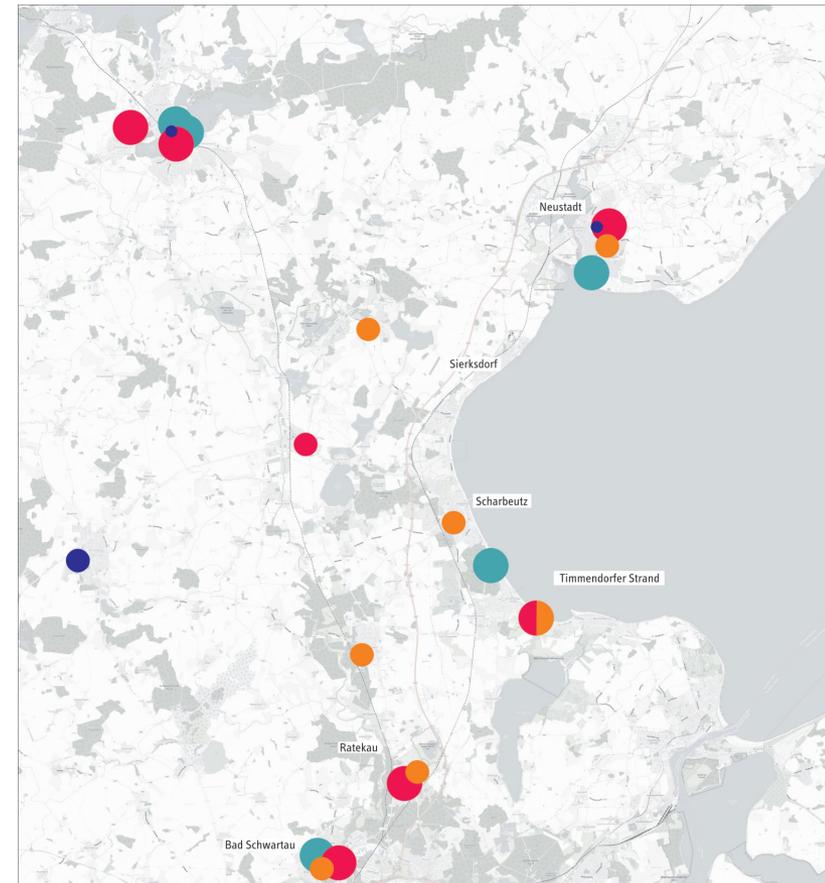
Schulstandorte

Im Untersuchungsraum und dessen Umkreis liegen

- 14 Grundschulen
- 4 Förderzentren
- 9 Gemeinschaftsschulen
- 5 Gymnasien
- ein privates Gymnasium

•Insgesamt ca. 13.000 Schülerinnen und Schüler, davon rund 6.400 Schülerinnen und Schüler in den Schulen des Untersuchungsraumes

•Bedeutendere Schulstandorte in Neustadt, Ratekau und Pönitz sowie Eutin und Bad Schwartau



Gutachten zur Anbindung der Lübecker Bucht an die neuen Bahnstationen der Neubaustrecke Ratekau - Neustadt
 Schulstandorte



Kartengrundlage: openstreetmap (Stand 07/2016)
 Bearbeitungsdatum: Oktober 2016

plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE
 MOBILITÄTSPLANUNG
 Ludwig-Erhard-Strasse 8 24103 Kassel
 info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

Schulform

Orange Kreis Grundschule

Blauer Kreis Förderschule

Teiler Kreis Gymnasium

Roter Kreis Gemeinschaftsschule

Schüleranzahl

Größerer Kreis: mehr als 500 Schüler
 Mittlerer Kreis: 101 bis 500 Schüler
 Kleinerer Kreis: weniger als 100 Schüler

Ergebnisse der Analyse

Bedienungs- und Verbindungsqualität

•Im SPNV stündliches Angebot Lübeck – Neustadt und zweistündliches Angebot Lübeck - Fehmarn

•Auf einigen Buslinien (weitgehend) vertaktete Bedienungsangebote mit (merkbar) regel-mäßigen Abfahrtszeiten (Linie 40, 5518, 5804, 5951)

•Teilweise stündliche Fahrtmöglichkeiten

- Linie 40: Travemünde – Timm. Strand – Scharbeutz
- Linie 5518: Eutin – Süsel – Neustadt - Pelzerhaken
- Linie 5951: Lübeck – Ratekau – Pansdorf – Timm. Strand

•Nahezu kein Angebot im Busverkehr nach 20 Uhr

•Auf den übrigen Linien Ausrichtung auf den Schulverkehr und die Schulstandorte, kein oder nur sporadisches Angebot an Ferientagen

•Geringe Bedienungsqualität insbesondere der Ortschaften und Höfe westlich der A1

Ratekau, Dorfplatz				
in Richtung	Schultag	Ferientag	Samstag	Sonntag
Neustadt	2 Fahrten/Std.	1 Fahrt/Std.	1 Fahrt/Std.	T120
Bahnhof	mit Lücken	+ EF	mit Lücken	+EF
Neustadt,	T60	T60	T60	T120
Markt	+ EF	+ EF	mit Lücken	+ EF
Sierksdorf	T60	T60	T60	60
Bahnhof	+ EF	+ EF		
Scharbeutz,	T60	T60	T60	T60
Ocean-Park	+ EF	+ EF		
Timmendorfer	T60	T60	T60	T60
Strand, ZOB	+ EF	+ EF		
Lübeck Hbf/ ZOB	2 Fahrten/Std. mit Lücken + EF	2 Fahrten/Std. mit Lücken	T60 (2x T120)	T60 (2x T120)
Eutin Bahnhof/ ZOB	T60 + EF	T60 + EF	T60 +EF	T60 +EF

Ergebnisse der Analyse

Bedienungs- und Verbindungsqualität

•Direkte Fahrtmöglichkeiten

- zwischen den Orten der Lübecker Bucht,
- mit dem SPNV nach Lübeck,
- von Scharbeutz und Neustadt nach Eutin sowie
- von Neustadt nach Oldenburg

•Im Vergleich zum Pkw lange Fahrtzeiten mit dem Bus von/ nach Ratekau (keine SPNV-Anbindung)

•Günstige Fahrtzeitverhältnisse im ÖPNV zwischen den Orten und nach Lübeck/ Hamburg durch bestehende SPNV-Anbindung (< 1,5), aber auch z. B. von Neustadt nach Eutin

Von	Nach	Fahrtzeit ÖPNV	Verhältnis ÖPNV/MIV
Timm. Strand, ZOB	Lübeck Hbf/ZOB	29 Min.	1,4
Neustadt, Markt	Eutin Bf/ ZOB	37 Min.	1,7
Scharbeutz, Ocean Park	Hamburg Hbf	85 Min.	1,4
Scharbeutz, Ocean Park	Timm. Strand, ZOB	29 Min.	2,25
Ratekau, Dorfplatz	Timm. Strand, ZOB	25 Min.	2,5

Ergebnisse der Analyse

Infrastruktur, Verknüpfung und Betrieb

- Zentrale Haltestellen ohne barrierefreie Ausstattung (z. B. Timmendorf ZOB)
- Park+Ride an den bestehenden Haltepunkten
- Bike+Ride an den bestehenden Haltepunkten
- Keine Bevorrechtigungsmaßnahmen in den Orten an der Lübecker Bucht, dadurch insbesondere in den Sommermonaten an aufkommensstarken Tagen starke Beeinträchtigungen des Betriebsablaufs und damit der Fahrplanstabilität
- Wendemöglichkeiten in der Nähe der zentralen Haltestellen im Ortszentrum von Scharbeutz und Timmendorfer Strand prüfen



Ergebnisse der Analyse

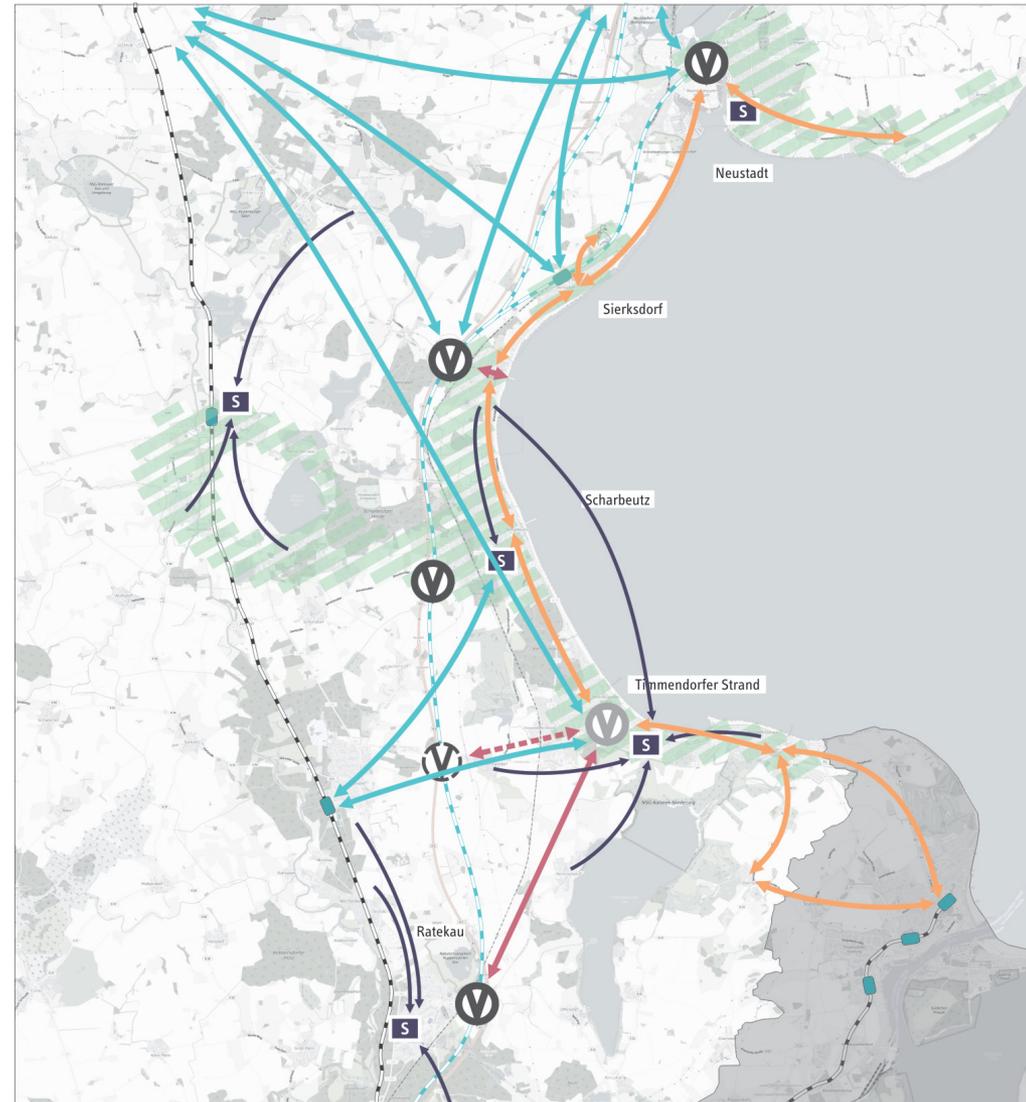
Weitere Kriterien

- Nur wenige sichtbare Marketingaktivitäten zur Bewerbung des ÖPNV-Angebotes an der Lübecker Bucht (Ausrichtung insbesondere auch Anbindung mit der Bahn für Touristen)
- Teilweise Linienfahrpläne vorhanden (NAH.SH und Verkehrsunternehmen), z. B. für Linien 5518, 5803
- Keine auf das Untersuchungsgebiet ausgerichtete umfassende Fahrgastinformation (Fahrplan, Haltestellen, Tarif, Verbindungen etc.) für Bevölkerung oder insbesondere Gäste
- Keine besonderen (z. B. auf Mobilitätsbedürfnisse der Gäste ausgerichteten) Fahrgastinformationen an den Haltestellen und Verknüpfungspunkten
- Keine dynamischen Fahrgastinformationen an Haltestellen, Verknüpfungspunkten oder aufkommenstarken Einrichtungen



Grundsätzliche Vorgehensweise

- Mindestens Erhalt der heutigen Angebotsqualität, möglichst Integration in bestehende Busverkehre
- Prüfung von Zubringerverkehren zwischen den (neuen) SPNV-Haltepunkten und den Orten und Verbesserung der innerörtlichen Erschließung
- Berücksichtigung von Linienverkehren, bedarfsgesteuerten Bedienungsformen und ggf. weiteren Mobilitätsangeboten
- Gewährleistung der Anbindung der Schulstandorte
- Prüfung von Beschleunigungsmaßnahmen



Grundsätzliche Ausrichtung

•Einrichtung einer **durchgehenden Bäderbuslinie**

- zwischen Ratekau, Timmendorfer Strand, Scharbeutz, Haffkrug, Sierksdorf, Neustadt und Pelzerhaken (Rettin)
- mit strandnaher Linienführung im Abschnitt zwischen Timm. Strand und Sierksdorf
- mit Halt an allen Haltestellen und damit Anbindung aller am Weg liegenden touristischen Ziele
- mit Anbindung der SPNV-Haltestellen Ratekau (Verknüpfung Richtung Lübeck), Sierksdorf und Neustadt

•Anbindung der SPNV-Haltestellen Ratekau, Scharbeutz, Haffkrug und Neustadt (sowie ggf. Timmendorfer Strand/ Neuhof) durch weitere Buslinien, die auch Erschließungsfunktionen in den Orten übernehmen

•Beibehaltung der Verbindung zwischen Travemünde und Scharbeutz über Niendorf und Timmendorfer Strand (Linie 40)

•Stärkung der Verbindung zwischen Scharbeutz und Eutin über Haffkrug (Linie 5816) mit SPNV-Verknüpfung

•Neuordnung weiterer Buslinien, Verbesserung des Angebotes abends bzw. an Ferientagen

Entwicklung von Bedienungsvarianten

Angebot der Bäderbuslinie

Linienführung:

- Ratekau – Timmendorfer Strand – Scharbeutz – Haffkrug – Sierksdorf – Neustadt – Pelzerhaken (– Rettin)
- Möglichkeit strandnaher Linienführung
- Bedienung aller Haltestellen auf dem Linienweg
- Übernahme des Fahrtenangebotes der Linie 5803 und teilweise der Linie 5518 zwischen Neustadt und Rettin
- Neuer Verknüpfungspunkt am ESC in Timmendorfer Strand

Bedienungsangebot:

- Stundentakt, Verdichtung zum Halbstundentakt in der Hauptverkehrszeiten bzw. aufkommensstarken Zeiten im Sommerhalbjahr
- An stauanfälligen Tagen Trennung der Linienumläufe in Timmendorfer Strand (ESC), um Verspätungen auf gesamter Strecke zu vermeiden

Verknüpfungen:

- Verknüpfung mit SPNV in Ratekau von/nach Lübeck (optimal bei Halbstundentakt der RB)
- Verknüpfung mit SPNV in Neustadt von/nach Lübeck (optimal bei Halbstundentakt der RB)
- mögliche Verknüpfung mit weiteren Buslinien in Timmendorfer Strand, Scharbeutz und Neustadt



Entwicklung von Bedienungsvarianten

Bedienungsvariante 1 mit Bahnhofstoppunkt Timm. Strand/ Neuhof

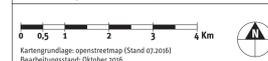
Aufteilung der Linie 5951

- **Abschnitt A:** (Lübeck-) Bad Schwartau – Ratekau – Pansdorf mit Ausrichtung auf die Anbindung des SPNV-Haltepunktes Pansdorf mit Verknüpfung von/nach Eutin
- **Abschnitt B:** Pansdorf – Timm. Strand – Niendorf mit Ausrichtung auf die Anbindung des SPNV-Haltepunktes Timm. Strand / Neuhof mit Verknüpfung von/nach Lübeck und Neustadt
- Verknüpfung mit Bäderbus am ESC Timm. Strand Richtung Scharbeutz
- Integriertes Angebot mit Linie 40 zwischen Timm. Strand und Niendorf auf annähernden Halbstundentakt



Gutachten zur Anbindung der Lübecker Bucht an die neuen Bahnstationen der Neubaustrecke Ratekau - Neustadt

Variante 1
 mit Bahnhofstoppunkt Timm. Strand / Neuhof



Kartengrundlage: openstreetmap (Stand 01.2016)
 Bearbeitungsdatum: Oktober 2016

plan:mobil
 VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG
 Lehnig-Erbard-Strasse 8 24131 Kassel
 info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

- Buslinie
- Anrufsliedfahrt
- SPNV-Bestandstrecke
- SPNV-Neubaustrecke
- SPNV-Haltepunkt
- Relevante Bushaltestelle
- Kreisgrenze

Entwicklung von Bedienungsvarianten

Bedienungsvariante 2 ohne Bahnhofpunkt Timm. Strand/ Neuhof

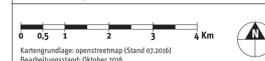
Führung der durchgehenden **Linie 5951**

- zwischen Bad Schwartau, Ratekau, Pansdorf und Timm. Strand
- Ausrichtung auf die Anbindung des SPNV-Haltespunktes Pansdorf mit Verknüpfung von/nach Lübeck und Eutin
- Verknüpfung mit Linie 40 am ESC Timm. Strand Richtung Niendorf und Travemünde



Gutachten zur Anbindung der Lübecker Bucht an die neuen Bahnstationen der Neubaustrecke Ratekau - Neustadt

Variante 2
 ohne Bahnhofpunkt Timm. Strand / Neuhof

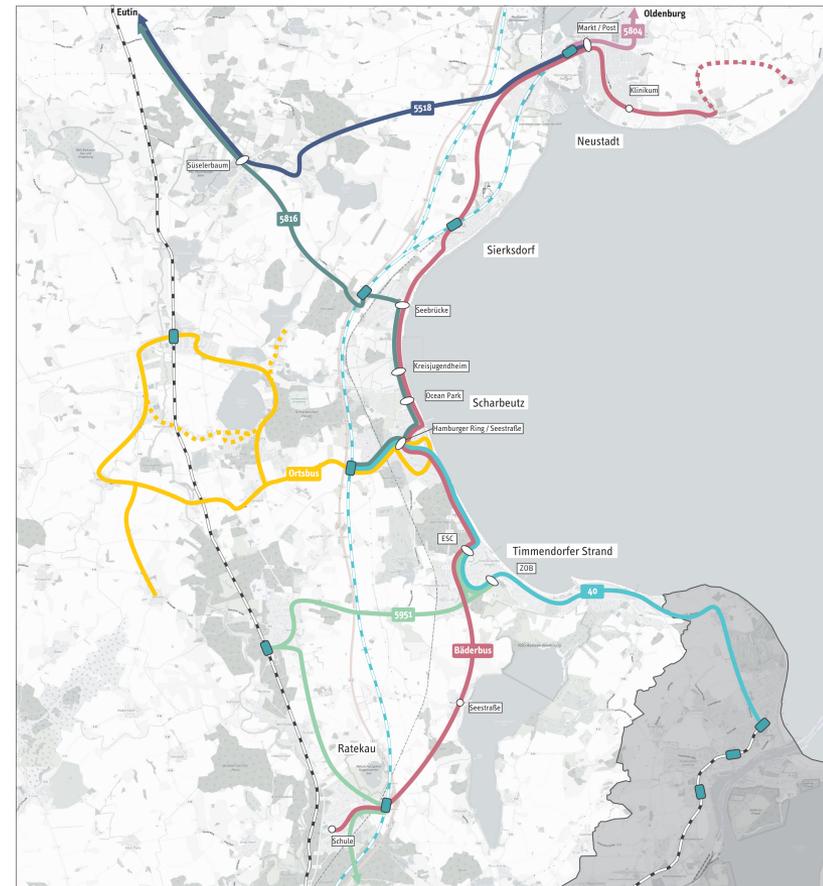


plan:mobil
 VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG
 Lehmweg · Erbsend-Strasse 8 · 24331 Kassel
 info@plan-mobil.de · www.plan-mobil.de

- Buslinie
- · · · · Anruflinienfahrt
- SPNV-Bestandstrecke
- SPNV-Neubaustrecke
- SPNV-Haltespunkt
- Relevante Bushaltestelle
- Kreisgrenze

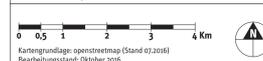
Anpassung weiterer Linien in beiden Varianten

- Vertaktung des Angebotes **der Linie 5804** zwischen Oldenburg, Lensahn und Neustadt mit Verknüpfung zum SPNV in Lensahn
- Verknüpfung der **Linie 5518** mit dem Bäderbus in Neustadt zum Erhalt der Verbindung zwischen Eutin und Neustadt (sowie Pelzerhaken und Rettin)
- Vertaktung des Angebotes der **Linie 5816** zwischen Eutin und Scharbeutz mit Verknüpfung zum SPNV von/nach Lensahn und Oldenburg in Haffkrug sowie zu Linie 40 in Scharbeutz (Hamburger Ring/Seestraße)
- Einrichtung einer **Ortsbuslinie** Scharbeutz in Kombination mit Linie 5817
- Führung der **Linie 40** zum neuen Bahnhofpunkt Scharbeutz mit Ausrichtung auf die dortige Verknüpfung zum SPNV von/nach Neustadt sowie Integration des Angebotes mit Bäderbus zwischen Scharbeutz und Timm. Strand zum annähernden Halbstundentakt
- Abends und am Wochenende Einrichtung von **ALFA-Fahrten**



Gutachten zur Anbindung der Lübecker Bucht an die neuen Bahnstationen der Neubaustrecke Ratekau - Neustadt

Variante 2 ohne Bahnhofpunkt Timm. Strand / Neuhof



Kartengrundlage: openstreetmap (Stand 02.2016)
Bearbeitungsdatum: Oktober 2016

plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Strasse 8 24131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

- Buslinie
- Anruflinienfahrt
- SPNV-Bestandsstrecke
- SPNV-Neubaustrecke
- SPNV-Haltestelle
- Relevante Bushaltestelle
- Kreisgrenze

Entwicklung von Bedienungsvarianten

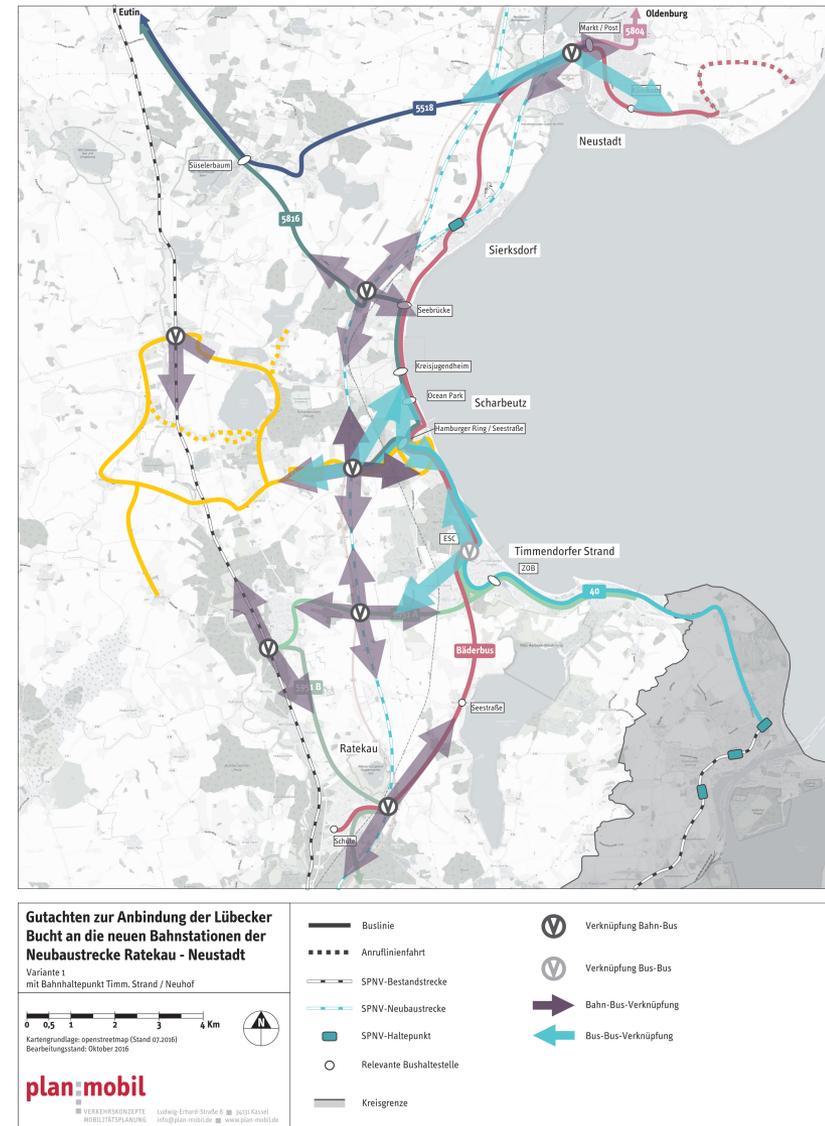
Vergleich der Bedienungsvarianten Verknüpfungsmöglichkeiten Variante 1

Bahn-Bus-Verknüpfung in

- Neustadt Bf. (Linie 5804 und weitere)
- Haffkrug Bf. (Linie 5816)
- Scharbeutz Bf. (Linien 40 und Ortsbus Scharbeutz)
- Pönitz Bf. (Ortsbus Scharbeutz)
- Ratekau Bf. (Bäderbus)
- Pansdorf Bf. Linie 5951
- Timm. Strand / Neuhof (Linie 5951)

Bus-Bus-Verknüpfung in

- Neustadt, Bf/ZOB / Markt (Linie 5518, Bäderbus und weitere)
- Scharbeutz Bf. (Linie 5816 und Ortsbus Scharbeutz)
- Scharbeutz, Hamburger Ring / Seestraße (Linie 40 und 5816)
- Timm. Strand, ESC (Bäderbus und Linie 5951)



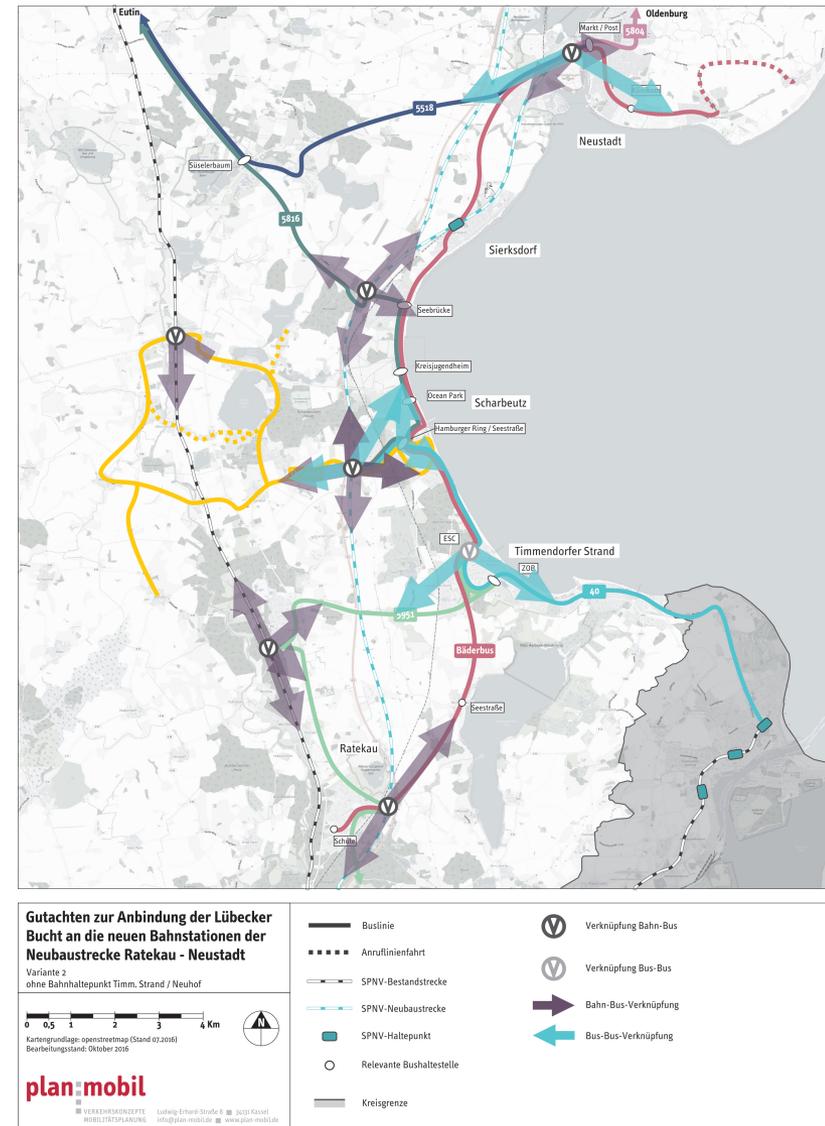
Vergleich der Bedienungsvarianten Verknüpfungsmöglichkeiten Variante 2

Bahn-Bus-Verknüpfung in

- Neustadt Bf. (Linie 5804 und weitere)
- Haffkrug Bf. (Linie 5816)
- Scharbeutz Bf. (Linien 40 und Ortsbus Scharbeutz)
- Pönitz Bf. (Ortsbus Scharbeutz)
- Ratekau Bf. (Bäderbus)
- Pansdorf Bf. Linie 5951

Bus-Bus-Verknüpfung in

- Neustadt, Bf/ZOB / Markt (Linie 5518, Bäderbus und weitere)
- Scharbeutz Bf. (Linie 5816 und Ortsbus Scharbeutz)
- Scharbeutz, Hamburger Ring / Seestraße (Linie 40 und 5816)
- Timm. Strand, ESC (Linie 40 und 5951)



Vergleich der Bedienungsvarianten mit dem status quo

status quo

Konzept „Bäderbus“

Direkte Fahrtmöglichkeiten

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• zwischen den Orten der Lübecker Bucht• von Scharbeutz nach Lübeck• von Neustadt nach Eutin und Oldenburg | <ul style="list-style-type: none">• zwischen den Orten der Lübecker Bucht• von Scharbeutz nach Lübeck und Eutin• von Neustadt nach Eutin und Oldenburg• von Ratekau bis Pelzerhaken (und Rettin) |
|--|---|

Entwicklung von Bedienungsvarianten

Maßnahmen für Infrastruktur und Betrieb

Infrastrukturelle Maßnahmen	Betriebliche Maßnahmen
<ul style="list-style-type: none"> • Ausbau aller neuen SPNV-Haltepunkte als multimodale Verknüpfungspunkte • Ausbau des Verknüpfungspunktes Timm. Strand ESC mit mehreren Haltepositionen und Wendemöglichkeit • Einrichtung einer Wendemöglichkeit am neuen SPNV-Haltepunkt Scharbeutz • Einrichtung einer Bus-Bus-Verknüpfungshaltestelle in Scharbeutz im Bereich Hamburger Ring/Seestraße • Sicherung weiterer Linienführungen in Strandnähe / zur Anbindung touristischer Ziele 	<ul style="list-style-type: none"> • Einrichtung von Beschleunigungsmaßnahmen (z. B. Bevorrechtigung LSA, Fangschaltungen) auf dem Linienweg insbesondere in Timmendorfer Strand, Scharbeutz und Neustadt

Entwicklung von Bedienungsvarianten

Fazit für beide Bedienungsvarianten

- **Verdichtung des Bedienungsangebotes mit einheitlicher Vertaktung** auf Stundentakt bzw. Halbstundentakt auf den Hauptachsen
- **Systematische Verknüpfung** Bus/Bahn am Haltepunkt Ratekau, Scharbeutz, Haffkrug (ggf. auch Timm. Strand/ Neuhof)
- **Beibehaltung der Fahrzeiten**, teilweise auch Verkürzung der Reisezeiten auf den wichtigen Relationen
- Verbesserung der **Anbindung Richtung Eutin** über Linie 5816, Linie 5951 und ggf. Ortsbus Scharbeutz (Grundangebot für die kleinen Orte)
- **SPNV-Angebot im Halbstundentakt** ermöglicht eine deutlich höhere Verbindungsqualität und mehr Verknüpfungsoptionen

Entwicklung von Bedienungsvarianten

Fazit für beide Bedienungsvarianten

- **Infrastrukturelle und betriebliche Maßnahmen** (Einrichtung neue Haltestellen, Verknüpfungshaltestellen Bus/Bus, Wendemöglichkeiten, Beschleunigungsmaßnahmen) sind erforderlich

- Leicht verständliche und damit gut vermarktbar **Angebote für Gelegenheitsnutzer und Gäste** mit systematischen Umstiegspunkten zwischen Bahn und Bus

- Einrichtung des **Haltepunktes Timmendorfer Strand/ Neuhof** hat **kein nennenswertes Potenzial für eine schnellere Anbindung** des Hauptortes oder weiterer Orte an der Lübecker Bucht (gegenüber der Anbindung über Ratekau oder Scharbeutz)

- **Verspätungsanfälligkeit** der langen Linie durch Beschleunigungsmaßnahmen reduzieren (z. B. durch Brechung des Fahrzeugumlaufes an den Spitzentagen im Sommer in Timmendorfer Strand)

- **Ausweitung des Bedienungsangebotes tagsüber bzw. abends und am Wochenende führt zu Mehrleistungen gegenüber heutigem Angebot (noch zu quantifizieren)**

Nächste Arbeitsschritte

- Entwicklung detaillierter Fahrplankonzepte ausgewählter Linien
- Entwicklung begleitender Maßnahmen (Marketing, Infrastruktur, Betrieb etc.)
- Darstellung der betrieblichen und wirtschaftlichen Leistungen
- Abschätzung der Veränderung in der Fahrgastnutzung



plan:mobil **Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung**

Maik Bock M.Sc.

Dipl.-Geogr. Frank Büsch

Dipl.-Ing. Natalie Schneider M.Sc.

Ludwig-Erhard-Straße 8, D-34131 Kassel

Tel.: 0561 . 7 08 41 0 3 / Fax: 0561 . 7 08 41 04

E-Mail: bock@plan-mobil.de

www.plan-mobil.de

NAH.SH

**Untersuchung der ÖPNV-Anbindung der Lübecker Bucht an die neuen
Bahnhöfe der Neubaustrecke Ratekau - Neustadt**

Vielen Dank.

Anregungen der weiteren Kommunen nördlich von Neustadt (Befragung September 2016)

- Anbindung an die Bäderorte der Lübecker Bucht relevant für Urlauber, aber auch Pendler und Schüler
- Beibehaltung der Haltepunkte für den Fernverkehr

- Optimierung der ÖPNV-Anbindung für Pendler (von/nach Lübeck)
- Tarifliche Verbesserungen (u.a. Fahrradmitnahme)

- Annahme temporärer Verschlechterungen des Angebotes aufgrund der Bauarbeiten
- Befürchtung, dass Verbindung nach Neustadt kaum verbessert wird

Entwicklung von Bewertungskriterien

Bewertungskriterien

Bewertung der bestehenden Angebotsqualität unter den Gesichtspunkten Bedienung, Verbindung und Erschließung (Grundlage: Standards im RNVP Kreis Ostholstein sowie Ergänzungen)

Bedienungsqualität

Verbindungsqualität im Nahbereich

Erschließungsqualität

Bedienungsqualität		Verbindungsqualität im Nahbereich		Erschließungsqualität	
Qualität	Anforderung an das Fahrtenangebot	Qualität	Anforderung an die Fahrtzeit	Siedlungsstruktur / Erschließungsart	Einzugsradius
Hohe Qualität	Annähernd stündliche Bedienung	Hohe Qualität	bis zu 15 Minuten	verdichteter Bereich	400 m
Mittlere Qualität	Mindestens 9 Fahrtenpaare am Tag	Mittlere Qualität	16 bis 25 Minuten	Siedlungen und Ortsteile mit geringer Verdichtung	500 m
Grundversorgung	Bis einschließlich 8 Fahrtenpaare am Tag	Geringe Qualität	mehr als 25 Minuten	Bahnhaltepunkt	1.000 m
Nur Schülerverkehr	Keine Fahrten im Jedermannverkehr				

Bewertungskriterien

Weitere (qualitative) Bewertungskriterien

- **Infrastruktur**
- **Verknüpfung und Schnittstellen**
- **Betriebsqualität (v. a. Behinderungen und Störpotenziale)**
- **Fahrgastinformation und Marketing**

- **Sonstige?**

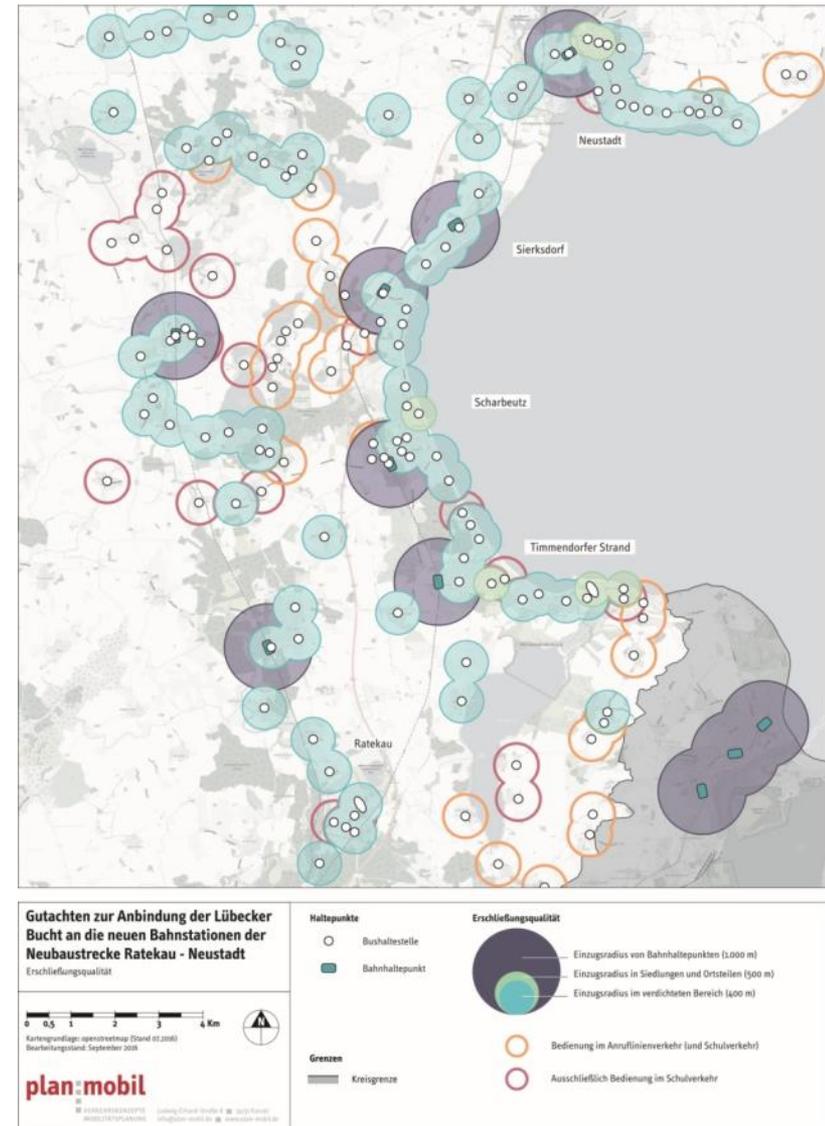
Ergebnisse der Analyse

Erschließungsqualität

- Keine erheblichen Erschließungsdefizite
- Innerhalb der Hauptorte werden verschiedene Gebiete ausschließlich durch den Erschließungsbereich der derzeitigen Bahnhaltpunkte erschlossen

(→ Erschließungsdefizite bei Verlegung der SPNV-Haltpunkte)

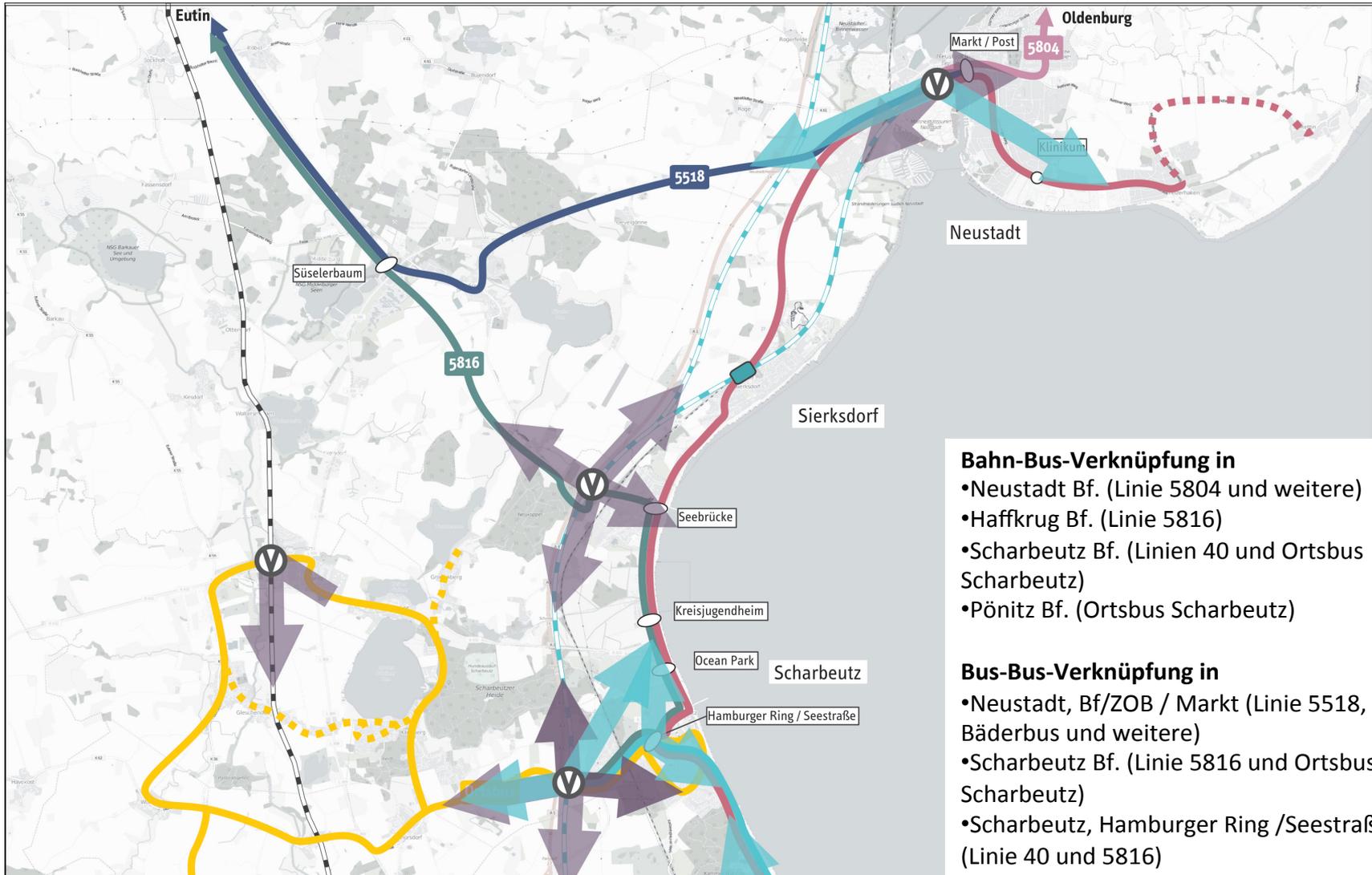
- Erschließung der kleineren Orte und Ortslagen häufig ausschließlich im Schulverkehr oder über Anruf-Linienfahrten (ALFA)



Entwicklung von Bedienungsvarianten



Entwicklung von Bedienungsvarianten



Vergleich der Bedienungsvarianten mit dem status quo

Von	Nach	Reisezeitbeispiel (Umstiege) [Linien] status quo	Reisezeit (Umstiege) [Linien] Konzept „Bäderbus“
Ratekau, Dorfplatz	Scharbeutz, Ocean Park	0:59 (2) [Linien 5951 + 40 + 5803]	0:34 (0) [Bäderbus]
Timmendorfer Strand, ESC	Neustadt, Bf. / ZOB	0:57 (1) [Linien 40 + 5803]	0:30 (1) [Linie 40 + SPNV]
Lübeck, Hbf	Haffkrug, Seebrücke	0:40 (1) [SPNV + Linie 5816]	0:31 (1) [SPNV + Linie 5816]
Lensahn, Bahnhof	Eutin, Bahnhof/ZOB	0:55 (0) [Linie 5508]	0:39 (1) [SPNV + 5816]
Timmendorfer Strand, ZOB	Hamburg, Hbf	1:26 (2) [Linie 5951 + SPNV]	1:14 (2) [Linie 5951 + SPNV]

Klärungspunkte

- **Welche weiteren Ziele in den Orten sind für die erschließenden Linien relevant?**
- **Kann am Haltepunkt Scharbeutz eine Wendemöglichkeit für Busse eingerichtet werden?**
- **Ist ein (bedarfsgesteuertes) ALFA-Angebot auf Linie 5816 zwischen Scharbeutz, Haffkrug (mit Verknüpfung von/ nach Oldenburg) und Eutin ausreichend?**
- **Besteht Bedarf an einem mit weiteren Linien abgestimmten Ortsbus Neustadt?**
- Bei Einrichtung der Bäderbuslinie verliert Linie 5951 an Bedeutung und übernimmt nur noch lokale Aufgaben zwischen Niendorf, Timmendorfer Strand und Pansdorf sowie zwischen Pansdorf und Ratekau (daher Reduzierung des Fahrtenangebotes); Besteht der Bedarf, Linie 5951 weiterhin von Ratekau nach Bad Schwartau / Lübeck zu führen (Anbindung Ratekau Zentrum)?
- ...?

Ortsverkehr Scharbeutz

- Welche Ziele sind für den Ortsbus von Bedeutung?
- Welche strandnahe Linienführung ist für den Bäderbus möglich?

