



Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung

Streckenführung östlich der A 1 im PFA 3

DB Netz AG | Oldenburg i.H. | 03.04.2017

Streckenführung östlich der A 1 im PFA 3

- Streckenführung östlich der A 1 betrifft annähernd den gesamten PFA 3 (Länge ca. 15 km)
- 2 zusätzliche Kreuzungsbauwerke (Straßenüberführung) mit der A 1 sind erforderlich
 - Trogbauwerke unter der A 1
 - Bauweise WU-Betonsohle mit Rückverankerung wegen hohem Grundwasserspiegel notwendig
 - Pumpenanlagen zur Entwässerung der Bauwerke erforderlich
 - Bauzeitliche Verschwenkung der A 1 erforderlich (Einschränkungen Straßenverkehr)
 - Hohe zusätzliche Kosten im Vergleich zur Westvariante
- Zusätzlicher Flächenverbrauch / zusätzliche Durchquerung von Landschaftsbildräumen sehr hoher Bedeutung durch Verlegung der K 59
- Betroffenheit der Anwohner nach ersten Einschätzungen weitestgehend vergleichbar (zusätzliche Betroffenheit z. B. für Anwohner Kronsbruchhufe und Rosenhof östlich Lensahn)
- Haltepunkt Lensahn östlich der A1

Bereich Hasselburger Mühle



- Zusätzliches Kreuzungsbauwerk (Straßenüberführung) mit der A 1 erforderlich
- Zusätzlicher Flächenverbrauch / zusätzliche Durchquerung von Landschaftsbildräumen sehr hoher Bedeutung durch Verlegung der K 59 auf ca. 1 km Länge

Das Kartenbild ist geistiges Eigentum von Esri und wird mit Genehmigung von Esri verwendet.
Copyright © 2014 Esri und dessen Lizenzgeber.
Alle Rechte vorbehalten.

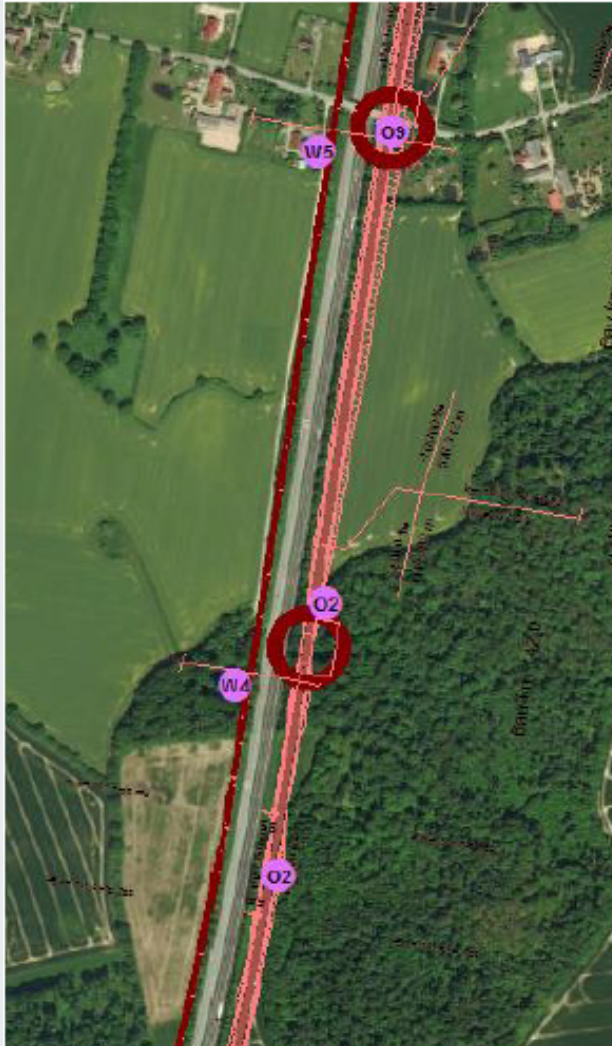
Bereich Groß-Schlamin, Moorkaten

- Schallbetroffenheiten durch Schienenverkehrslärm im Bereich Groß-Schlamin und Moorkaten bei Ostvariante geringer als Westvariante



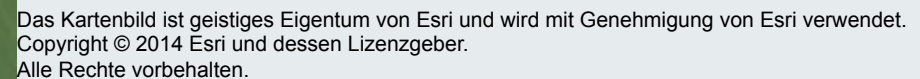
Das Kartenbild ist geistiges Eigentum von Esri und wird mit Genehmigung von Esri verwendet.
Copyright © 2014 Esri und dessen Lizenzgeber.
Alle Rechte vorbehalten.

Bereich Manhagen



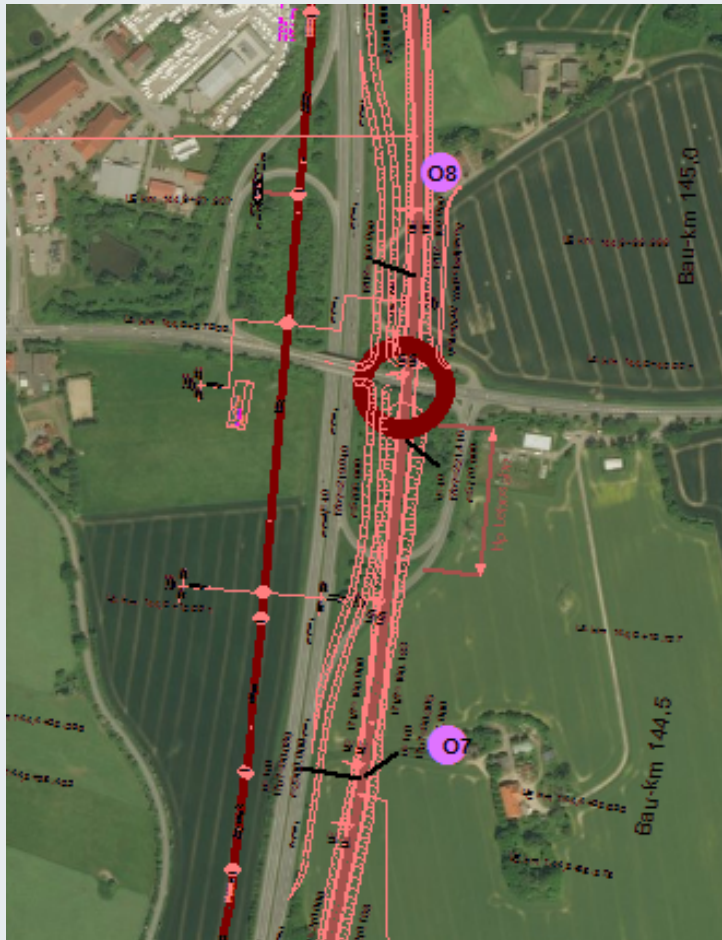
- Durchquerung Laubwald auf reichen Böden und zugleich Fledermaus-Jagdhabitat mit hoher Bedeutung bei Ostvariante
- Schallbetroffenheiten bei Ostvariante vergleichbar mit Westvariante

Das Kartenbild ist geistiges Eigentum von Esri und wird mit Genehmigung von Esri verwendet.
Copyright © 2014 Esri und dessen Lizenzgeber.
Alle Rechte vorbehalten.



- Durchquerung Laubwald auf reichen Böden und zugleich Fledermaus-Jagdhabitat mit hoher Bedeutung bei Ostvariante
- Zusätzliche Lärmbelastung für Wohnbebauung durch Ostvariante

Bereich Lensahn



- Zusätzliche Lärmbelastung für Kronsbruchhufe und Rosenhof durch Ostvariante
- Haltepunkt Lensahn würde durch Ostvariante auf Ostseite der A 1 verschoben werden, also weiter entfernt zum Ortskern Lensahns

Das Kartenbild ist geistiges Eigentum von Esri und wird mit Genehmigung von Esri verwendet.
Copyright © 2014 Esri und dessen Lizenzgeber.
Alle Rechte vorbehalten.

Bereich Damlos



- Zusätzliches Kreuzungsbauwerk (Straßenüberführung) mit der A 1 erforderlich

Das Kartenbild ist geistiges Eigentum von Esri und wird mit Genehmigung von Esri verwendet.
Copyright © 2014 Esri und dessen Lizenzgeber.
Alle Rechte vorbehalten.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit