



Schienernanbindung der Festen Fehmarbeltquerung

Runde Tische

Runde Tische | DB Netz AG | Bernd Homfeldt | Juli 2017

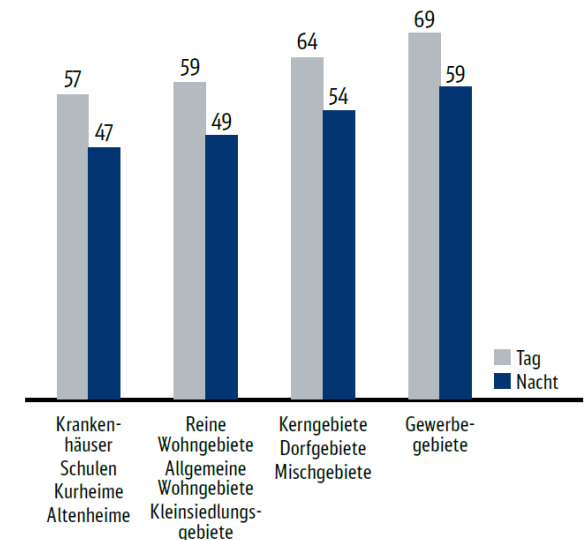
Randbedingungen der Lärmschutzkonzepte

Darüber hinaus wurden noch weitere Aspekte einbezogen

Allgemeines

- Immissionsgrenzwerte und Berechnung nach 16. Bundesimmissionschutzverordnung
- Flächennutzungspläne der Kommunen als Einordnung der Gebietsnutzung
- Grundlagen Trassenführung mit Stand Q1 2017 und Prognosen 2025
- Bezugshöhe der Lärmschutzhöhe ist die Schienenoberkante
- Prüfung innovativer Maßnahmen wie niedrige Schallschutzwände, Schienenstegdämpfer, „Besonders überwachtes Gleis“
- Verwendung des Begriffes Schutzfälle, welche sowohl tags wie auch nachts ausgewiesen werden
- Einfluss auf den Emissionspegel haben bspw.:
 - Anzahl Züge und Zuglängen
 - Anzahl Fahrzeugarten z.B. Fahrzeuge mit Grauguss- und Verbundstoffsohlen

Immissionsgrenzwerte in dB (A)
bei der Lärmvorsorge



Vorzugsweise werden aktive Lärmschutzmaßnahmen angewandt !



Anwendung passiver Maßnahmen, wenn Bau nicht realisierbar oder nicht ausreichend ist

Über 91 % aller Schutzfälle können auf gesetzlicher Grundlage mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen gelöst werden



Insgesamt gibt es rund 3.400 Schutzfälle, wovon mindestens 3.100 Schutzfälle durch aktive Maßnahmen gelöst werden können.

Dafür werden insgesamt über 23,6 km Schallschutzwände verschiedener Höhen (3 m bis 6 m) empfohlen.




Alle weiteren Schutzfälle können durch passive Lärmschutzmaßnahmen wie Schallschutzfenster geschützt werden.

Für die Umsetzung der möglichen Lärmschutzmaßnahmen werden geschätzt 87 Mio. € investiert.

Nach der ersten Vorstellungsrunde bei den Bürgermeisterinnen und Bürgermeistern möchten wir uns nun mit den Gemeinden zur weiteren Ausarbeitung zusammensetzen.

Übersicht der Schutzfälle

Vorläufiges Ergebnis aus Lärmschutzkonzepten

		PFA 1	PFA 2	PFA 3	PFA 4	PFA 5	PFA 6
Schutzfälle		2.254	336	73	252	420	98
gelöste Schutzfälle durch aktive Maßnahmen		2.107 mit 3-6 m hohen SSW auf rund 11,5 km Länge	309 mit 3-4 m hohen SSW auf rund 3,7 km Länge	33 mit 3 m hohen SSW auf rund 1,2 km Länge	232 mit 3 m hohen SSW auf rund 1,9 km Länge	394 mit 3 m hohen SSW auf rund 5 km Länge	29 mit 3 m hohen SSW auf rund 0,3 km Länge
Kosten [Mio. €]		45,8	13,0	3,4	5,2	18,3	1,2

*SSW: Schallschutzwände

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit