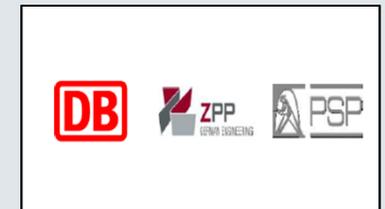
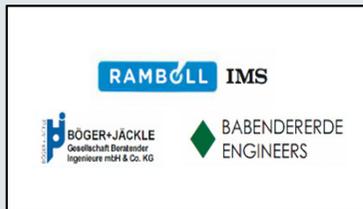
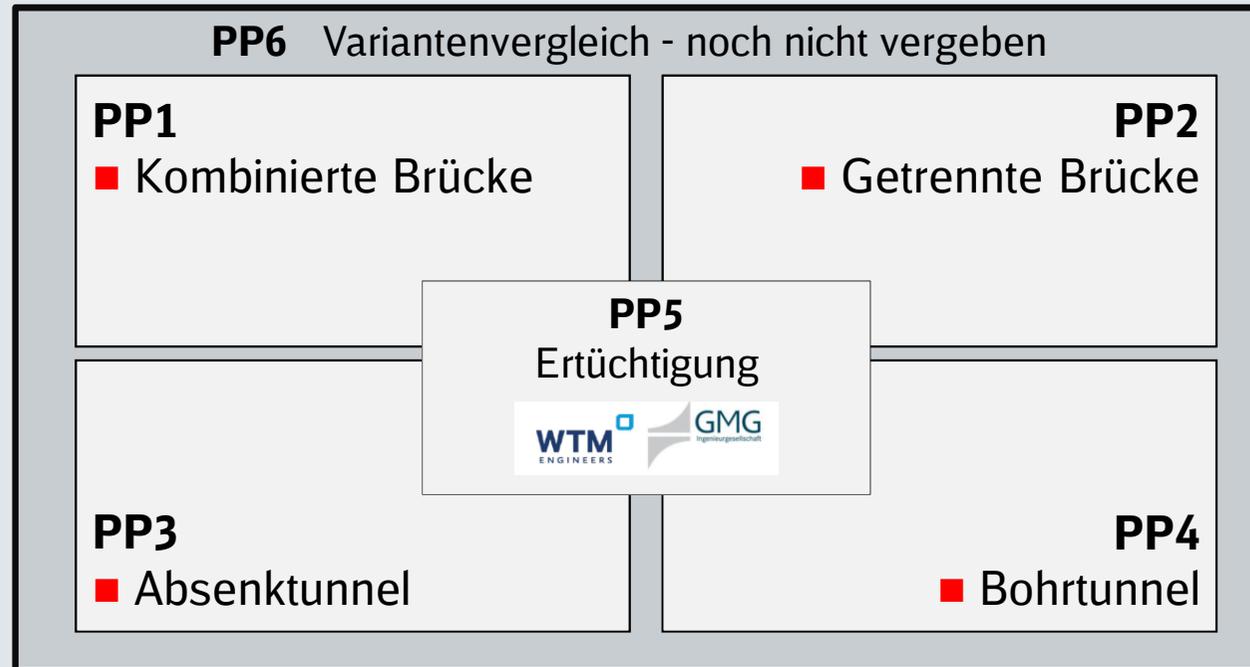


# Stand Planung Fehmarnsundquerung

## Beauftragung der Vorplanung

### Die 6 Planungspakete



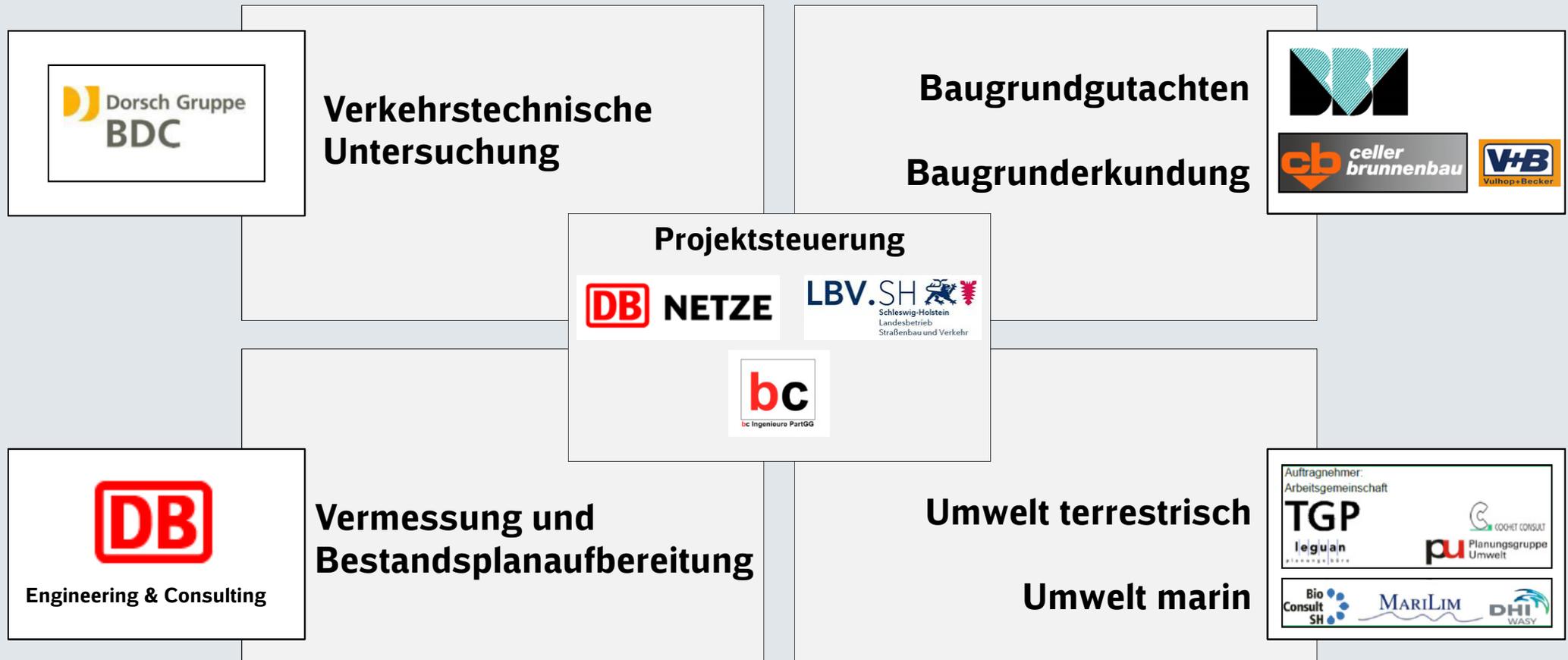
Abschluss Vorplanung Pakete 1-5 Mitte 2018

Variantendiskussion bis Ende 2018

Vorzugsvariante der neuen Fehmarnsundquerung Ende 2018

# Stand Planung Fehmarnsundquerung

## Begleitende Fachplanung



# Stand Planung Fehmarnsundquerung

## Stand der Planung

### PP1 - PP4

- Trassen und Querschnitte wurden erarbeitet
- Kombination von Trassen mit Querschnitten und Bauwerksvarianten erfolgt
- Parameter zur ersten Abwägung wurden festgelegt

### PP5

- Berechnungsmodelle für Vorlandbrücken und Netzbogen wurden erstellt
- Untersuchung von neun Querschnittsvarianten zur Weiternutzung wird derzeit vorgenommen
- Ein Entwässerungskonzept wird derzeit entwickelt

### Baugrunderkundung

- Bohrtiefe zwischen 20 m und 80 m
- Wasserseitig:
- 13 Bohrpunkte; Insgesamt 680m
- Wasserseitigen Bohrungen wurden im Juni abgeschlossen
- Landseitig:
- 63 Bohrpunkte; Insgesamt 2740m
- Bohrungen sind zu ca. 80% abgeschlossen  
Arbeiten dauern vsl. bis Mitte Dez 2017 an

### Umwelt

- Strömungsmodell für den Fehmarnsund wird erstellt
- Bauwerke werden in Modell aufgenommen um Auswirkungen zu prüfen
- Kartierung der Landbereiche ist abgeschlossen
- Kartierung der Wasserbereiche erfolgt derzeit
- Erstellung einer Raumwiderstandskarte erfolgt derzeit



# Stand Fehmarnsundquerung

## Instandhaltung

### Seiltausch

#### Ist erfolgt

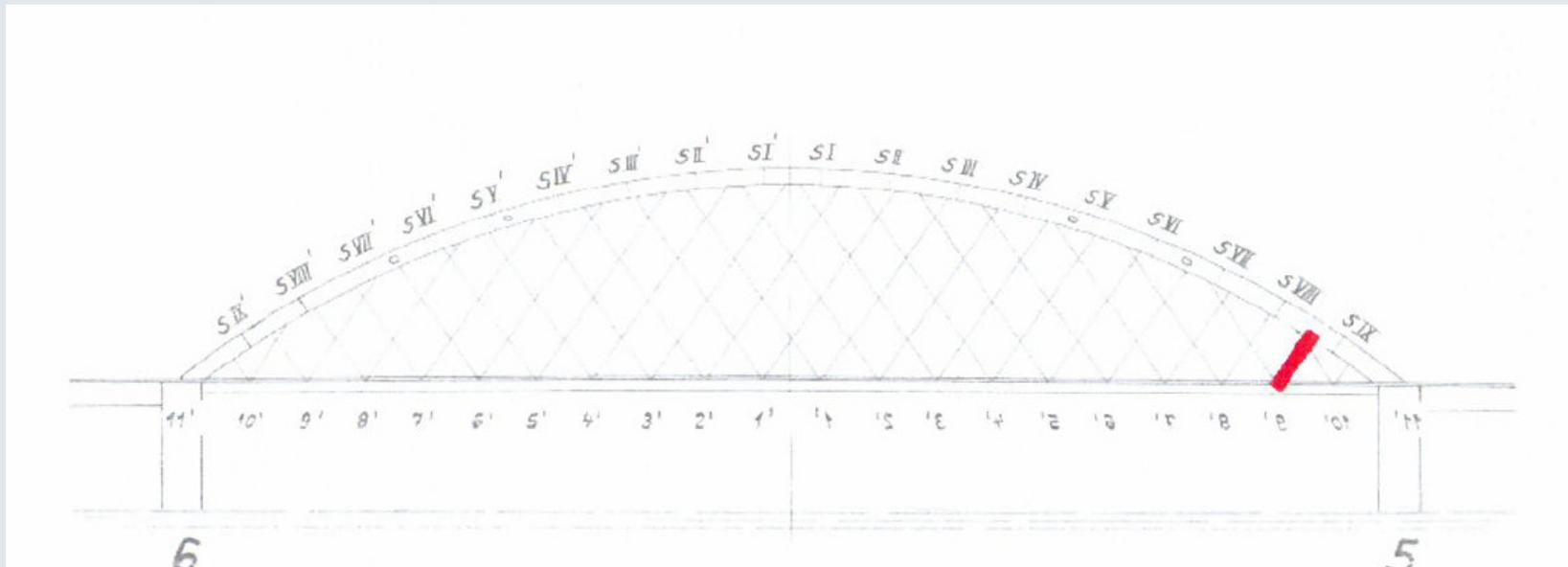
Hat vom 26.09.2017-29.09.2017 erfolgreich stattgefunden

#### In Ausführung

Die zerstörende Prüfung des Seils findet derzeit statt

#### Anstehend

Entscheidung über den Tausch weiterer Seile, je nach Ergebnis der Prüfung



Seil D9, Bahnseitig - Landseitig

# Stand Fehmarnsundquerung

## Instandhaltung

Ist erfolgt

In Ausführung

Anstehend

Korrosionsschutz

Am Bestandsbauwerk,  
u.a. am  
ausgetauschten Seil

Schrammborde

Planung

Vergabe und  
Ausführung

Endquerträger

Tausch und Verstärkung  
(Auswirkungen noch  
nicht bekannt)

Lagertausch

Unter nächtlicher  
Vollsperrung für  
Straße und Schiene

# Stand Fehmarnsundquerung

## Instandhaltung

Ist erfolgt

In Ausführung

Anstehend

Nachrechnung  
Statik

Findet derzeit statt

Instandsetzung  
Seilkästen

Ostseitig

Westseitig