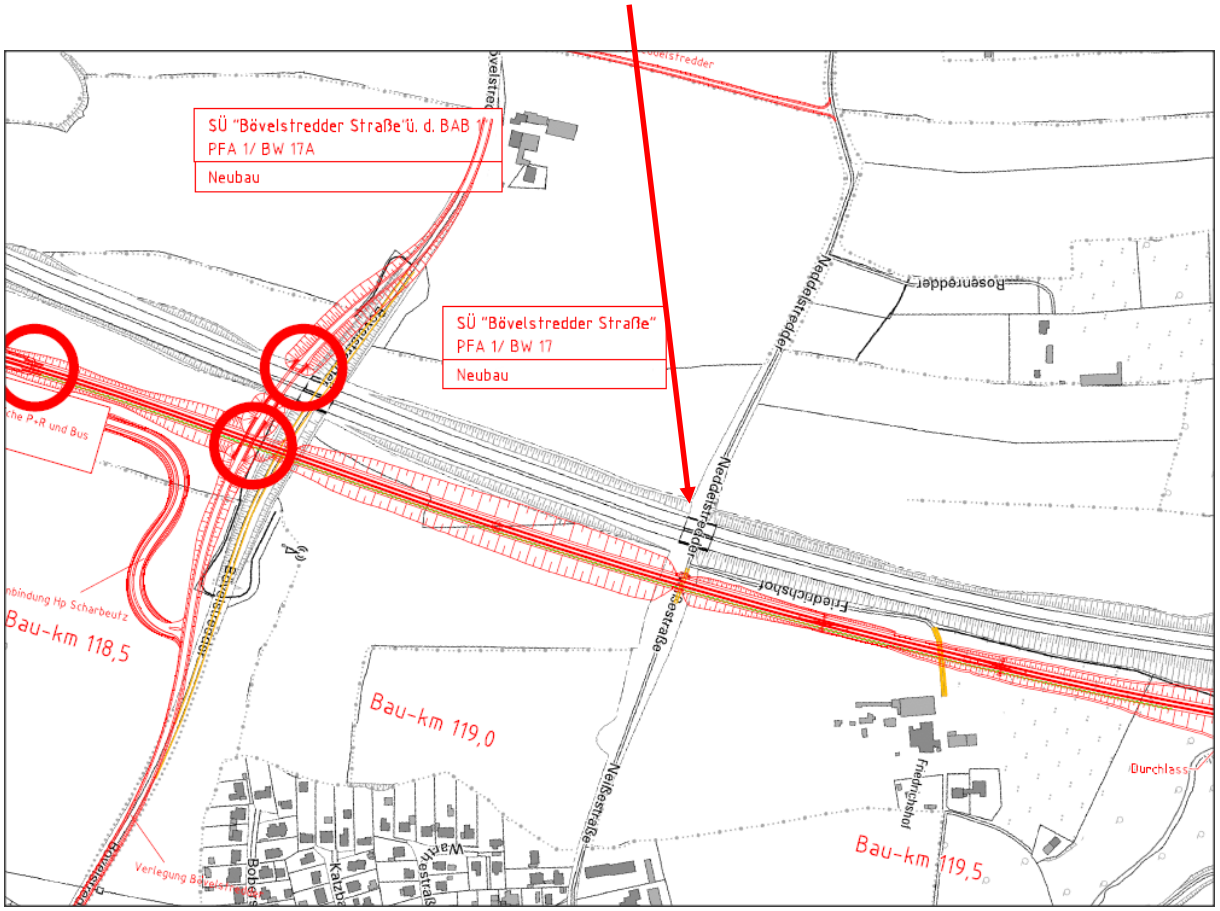
Nachtrag zum „Runden Tisch-Süd1 v. 6.10.2016

Die Wegeverbindung Fahrenkampsweg/Neddelsredder zur Neißestr. in Scharbeutz ist unabhängig von der Lage des neuen Haltepunktes Scharbeutz auf jeden Fall aufrecht zu halten!



Werfen wir einen Blick über den Gartenzaun und schauen auf das Ausbauprojekt Karlsruhe-Basel!

Aufgrund von ca. 170.000 Einwendungen zur dortigen Planung wurde das Planfeststellungsverfahren 2009 gestoppt und das politische Gremium „Projektbeirat“ in‘s Leben gerufen mit folgendem Ergebnis:

Die Projektlaufzeit verlängert sich um mindestens 10 Jahre, Mehrkosten von ca. 2 Mrd. € (real)

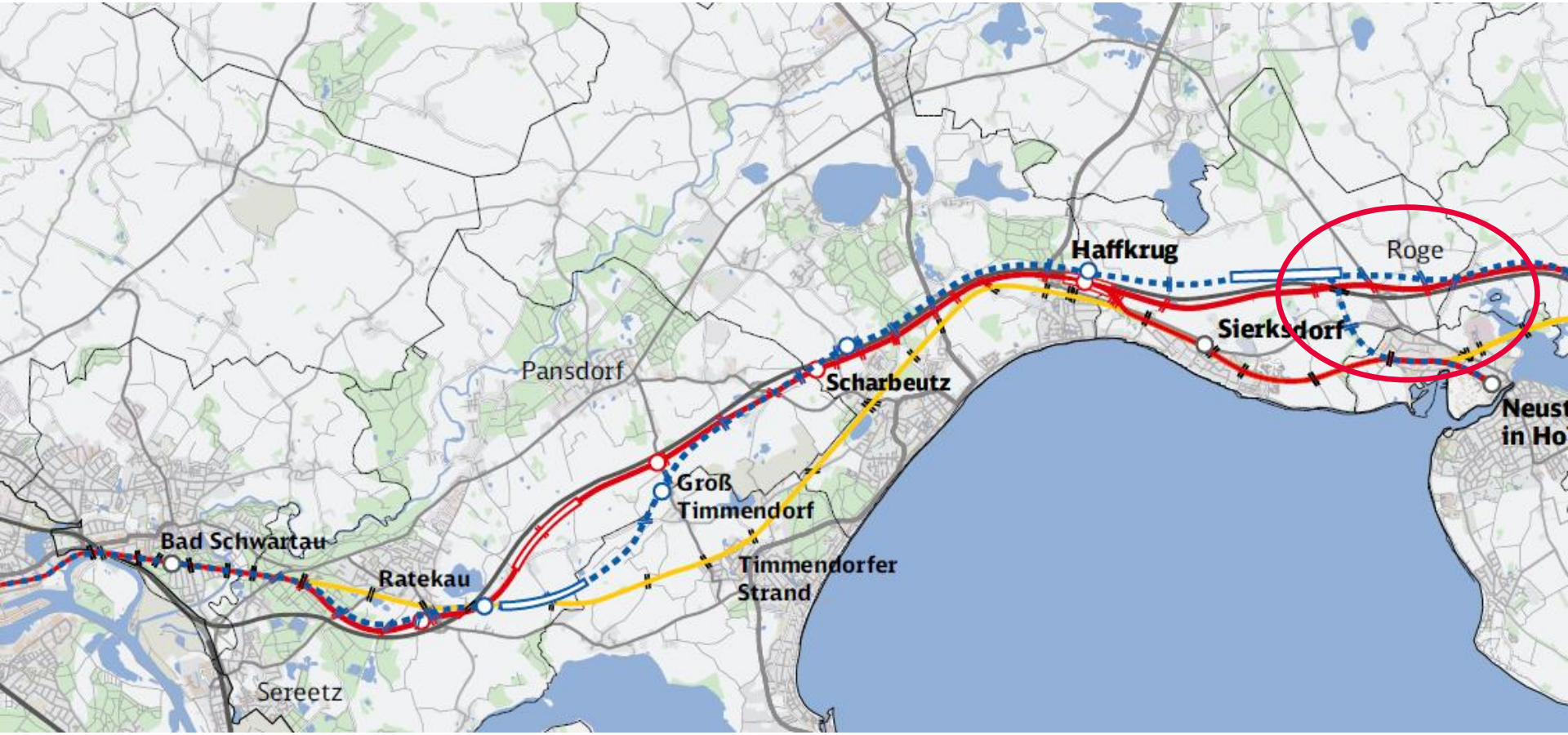
– Politischer Entscheidungsprozess, neue Planung, neues Planfeststellungsverfahren, längere Bauphase

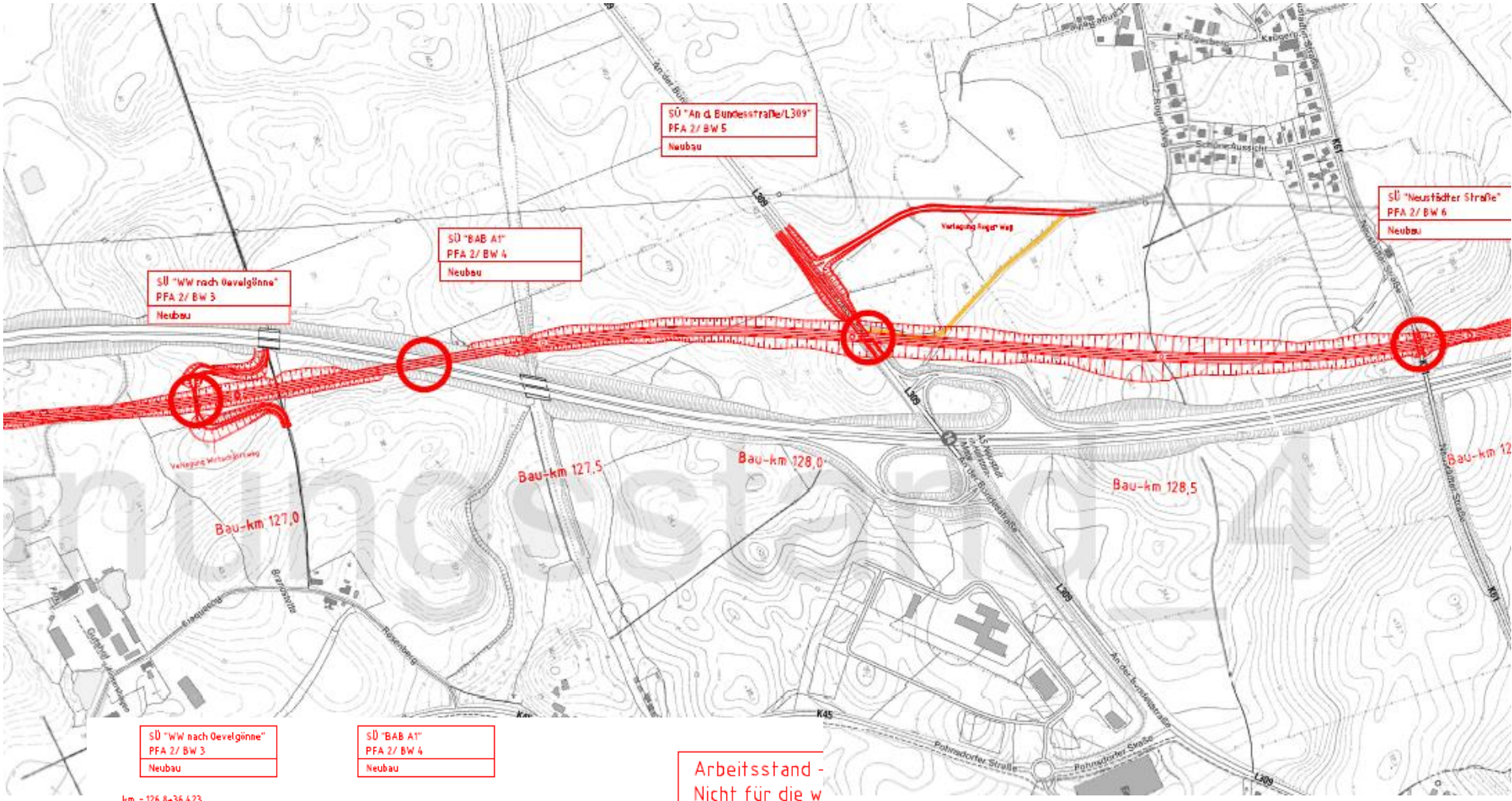
An diesen Mehrkosten beteiligt sich das Land BW mit ca. 500 Mill. Euro !!!

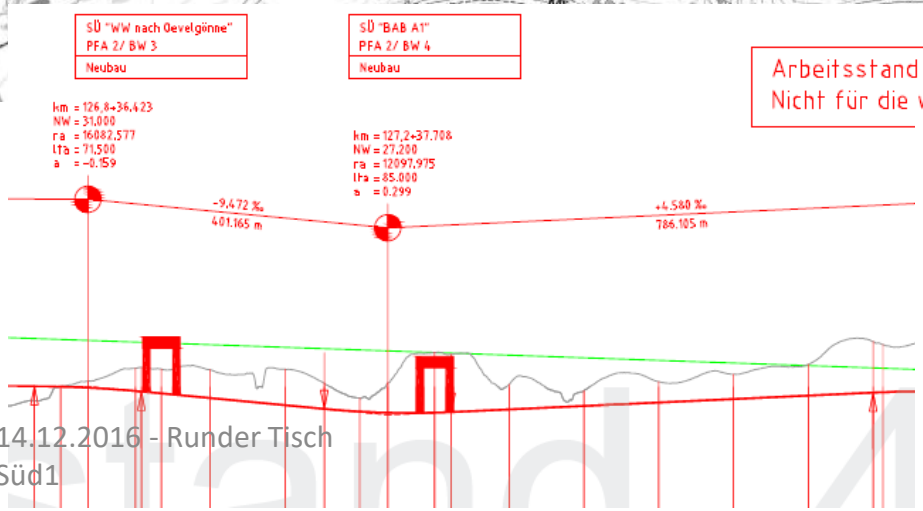
<u>Kernforderung</u> für die Schienenhinterlandanbindung zur FFBQ:

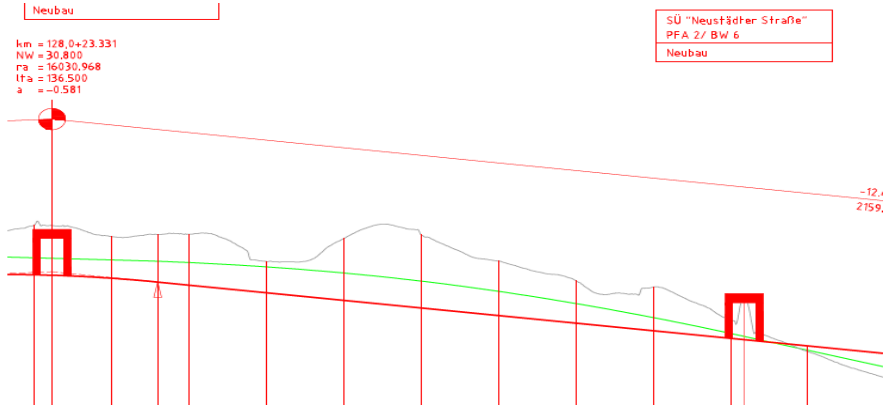
Vollschutz an der gesamten Strecke - ohne passiven Lärmschutz

VERÄNDERUNG DES LÄNGSGEFÄLLES UND DAMIT VERBUNDENE BAULICHE ANPASSUNGEN DER TRASSE ZWISCHEN BAU-KM 128/129

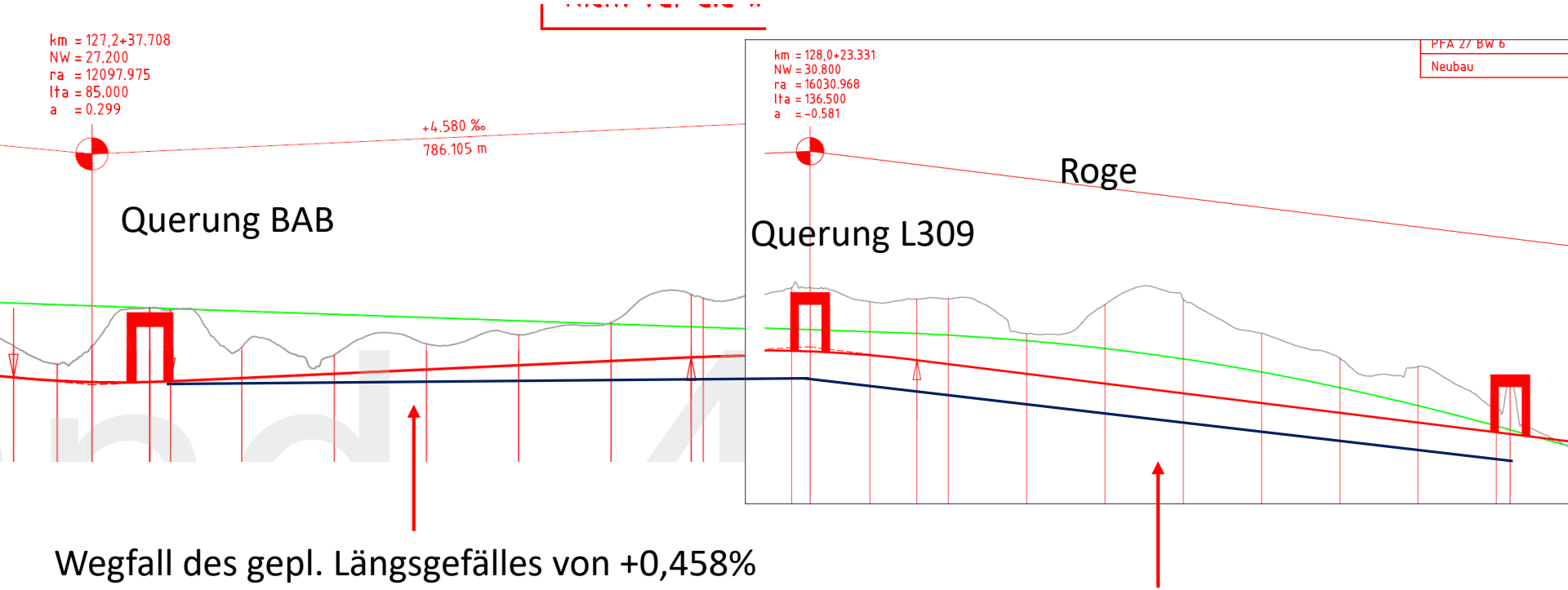








Arbeitsstand -
Nicht für die w

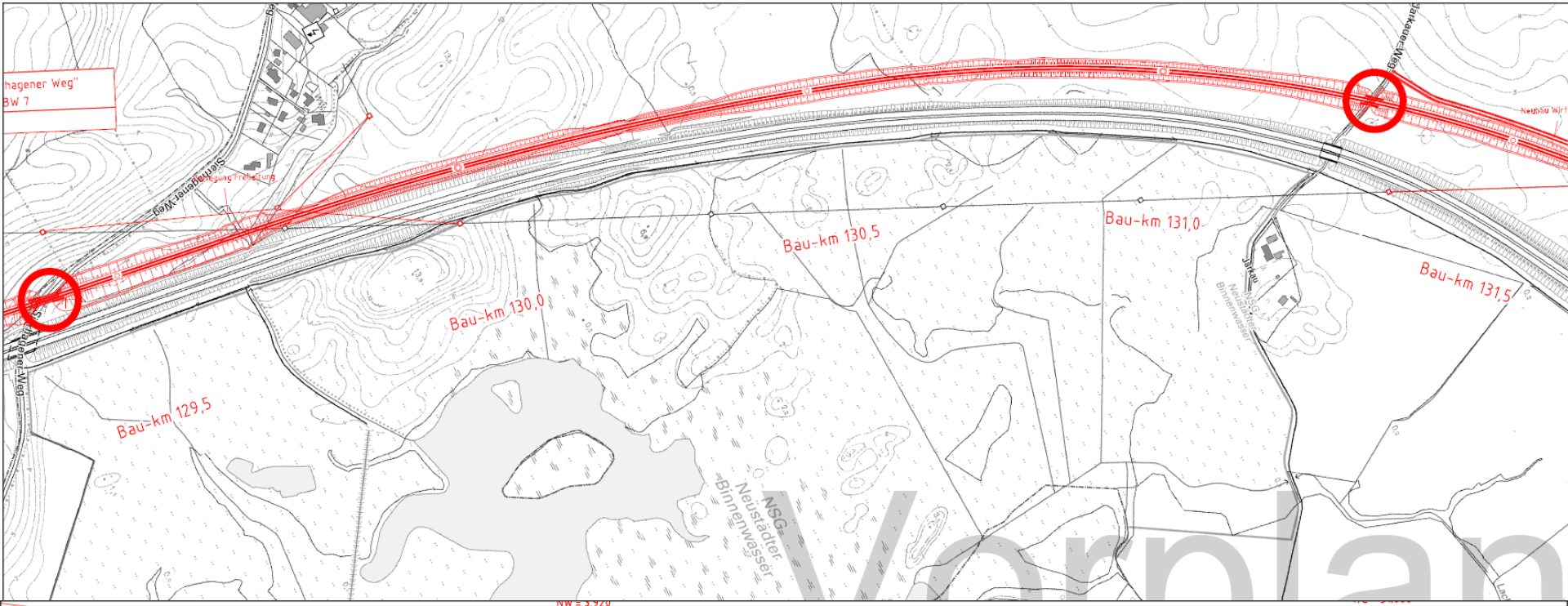


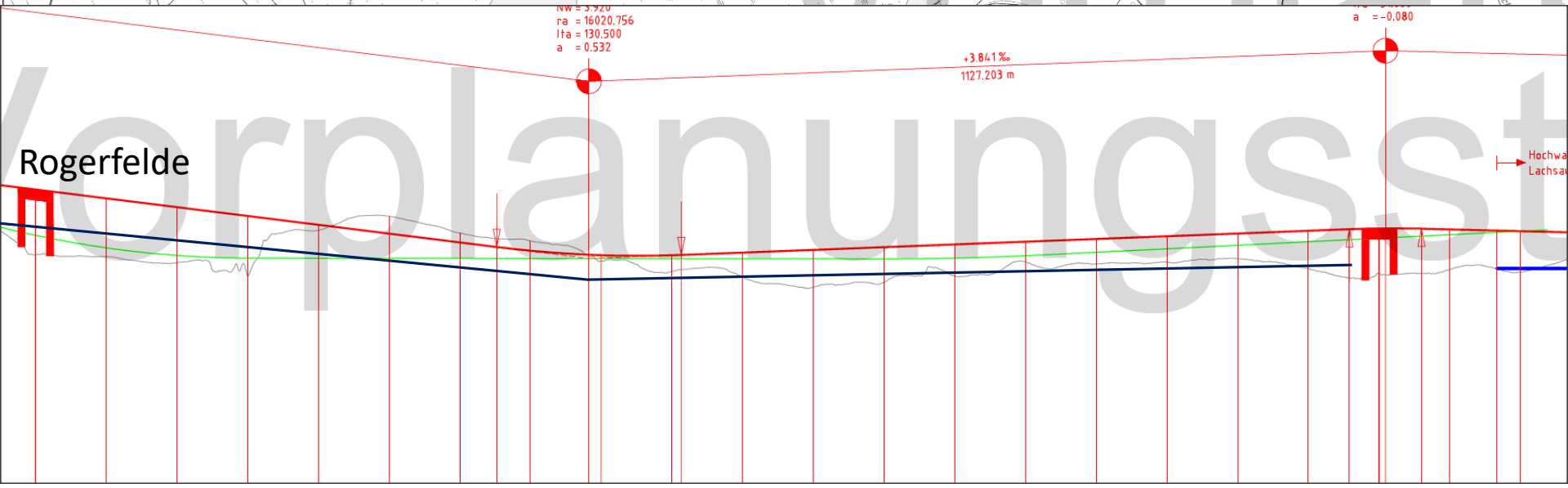
Wegfall des gepl. Längsgefälles von +0,458%

Beibehaltung des gepl. Längsgefälles von 1,245%

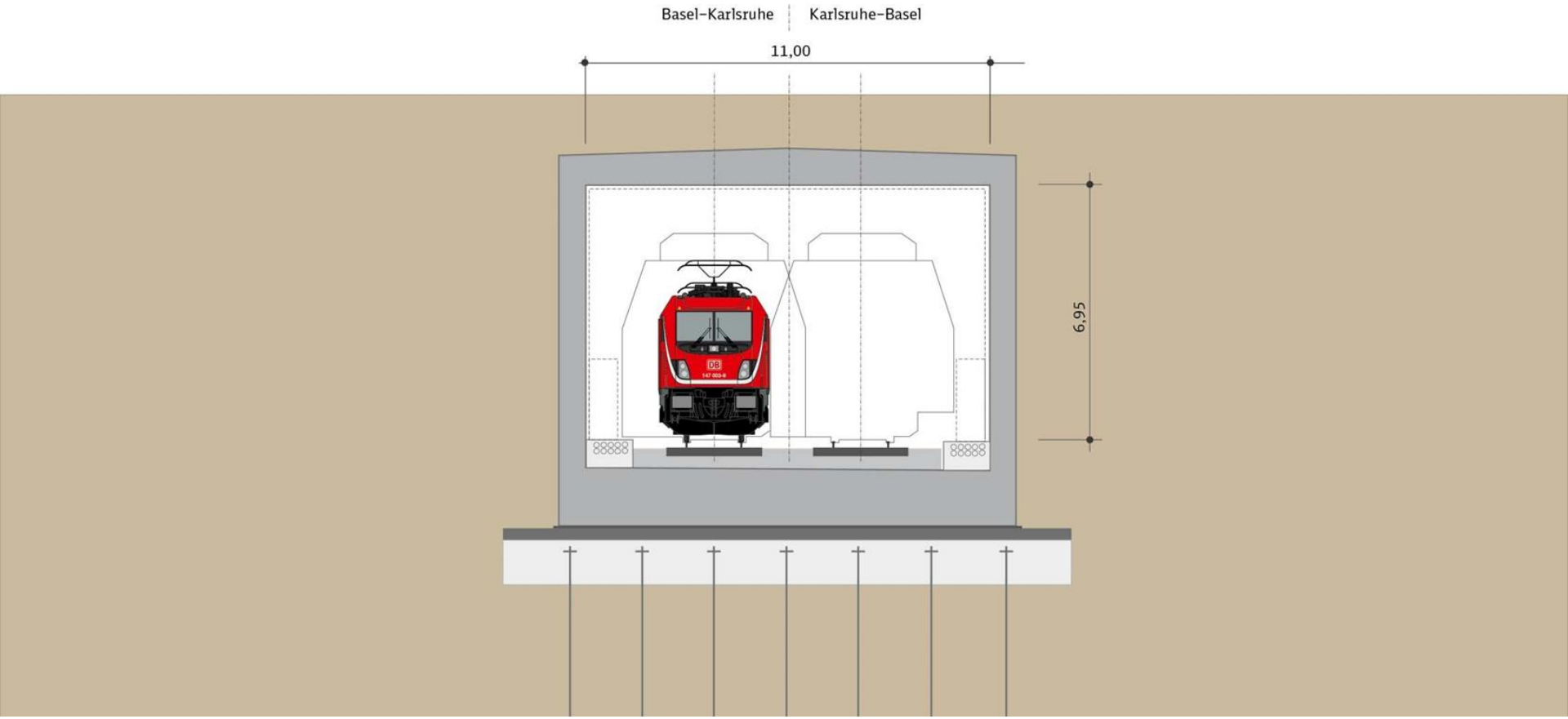
Vorteil: Der extrem hohe Damm in Höhe der Ortschaft Rogerfelde (8m) wird reduziert bzw. entfällt komplett
Dadurch besserer Lärmschutz im gesamten dortigen Abschnitt

Im weitern Veerlauf in Richtung Norden wird dadurch die Bahntrasse niedriger als die BAB-Trasse
Dadurch wird die freie Schallausbreitung über das Binnenwasser Richtung Neustadt vermindert

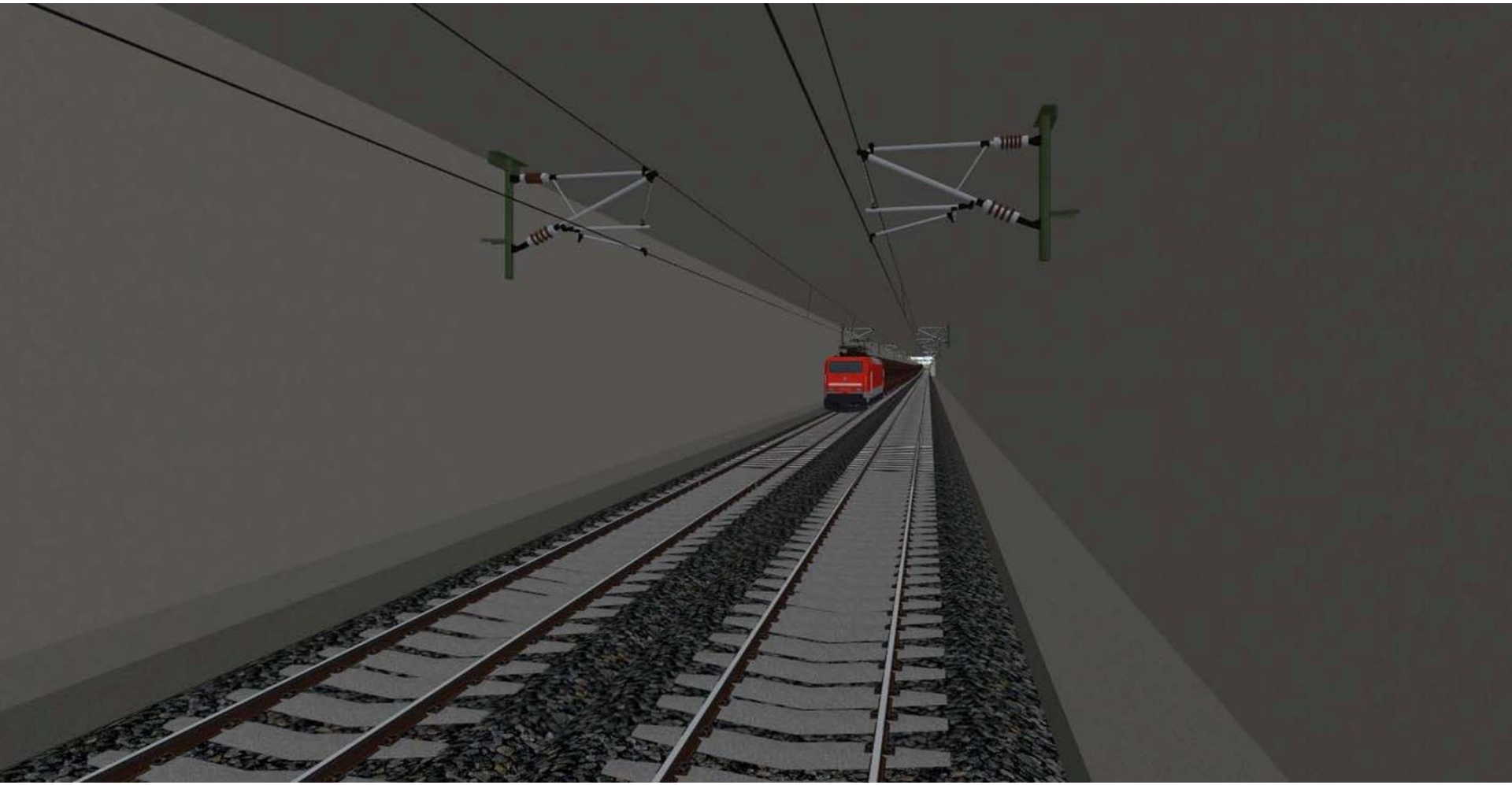

Bau-km 129,5
Bau-km 130,0
Bau-km 130,5
Bau-km 131,0
Bau-km 131,5
NSG Neustädter Binnenwasser
Vorplan


ra = 16020.756
lfa = 130.500
a = 0.532
+3.841 ‰
1127.203 m
a = -0.080
Rogerfelde
Vorplanungsst

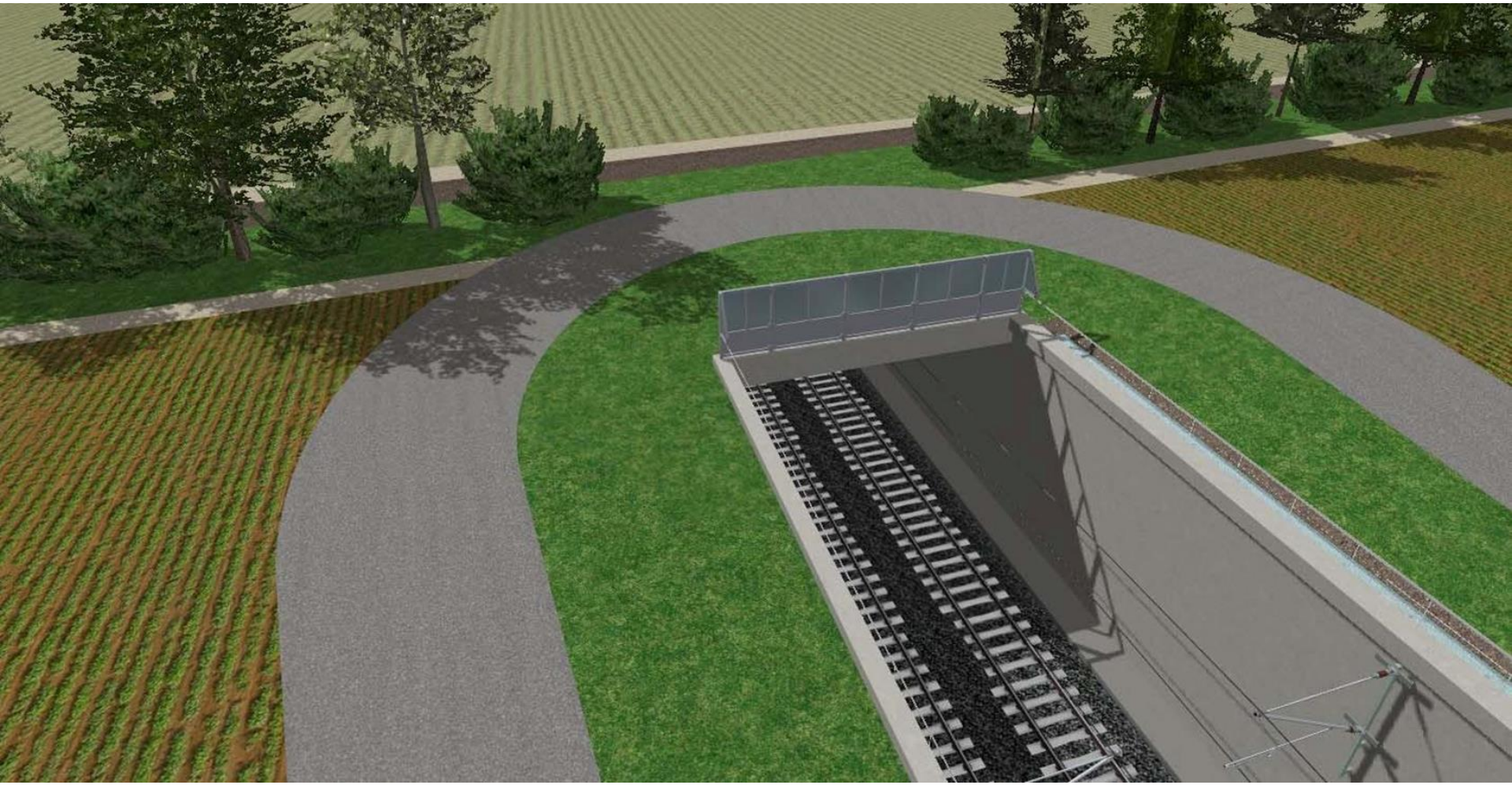
Gestaltung im Bereich der Ortschaft Roge in Form einer Landschaftsbrücke



Querschnitt Landschaftbrücke Roge

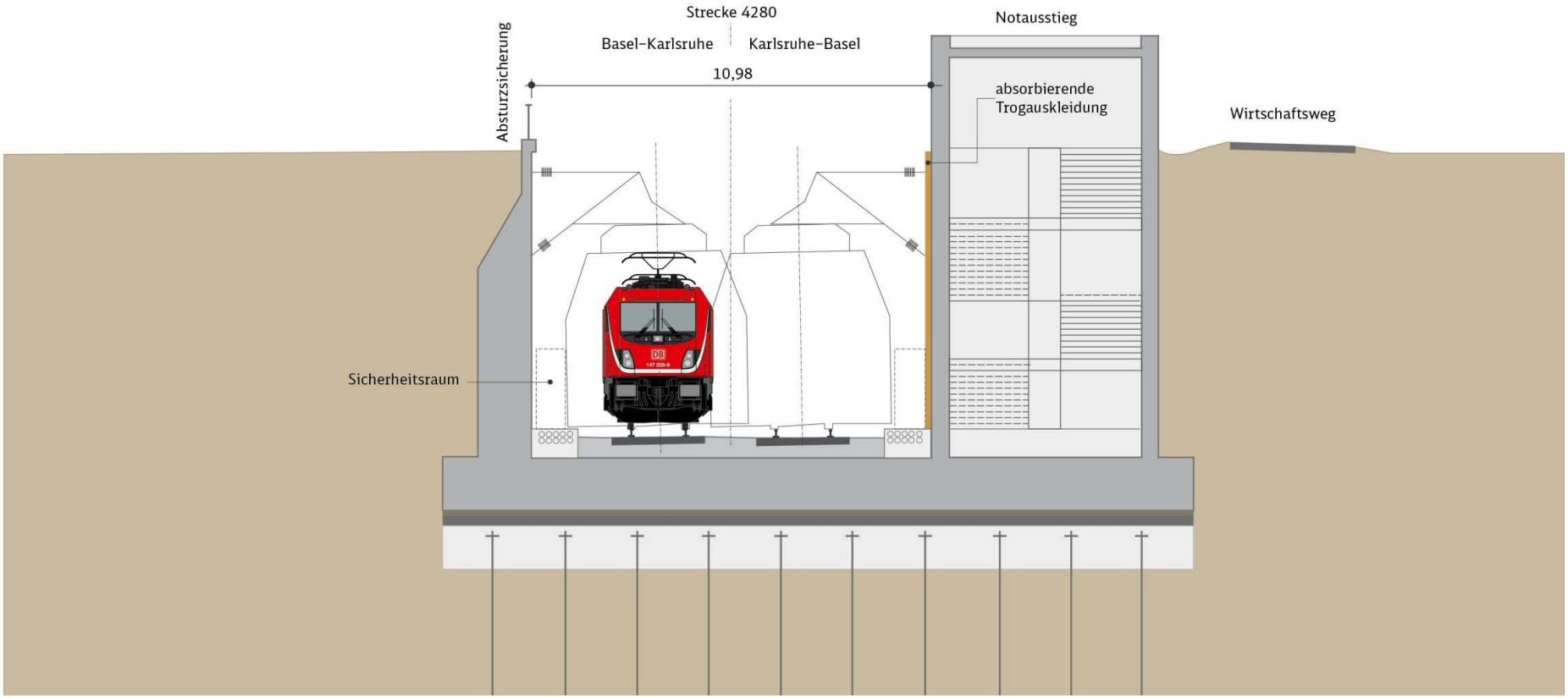


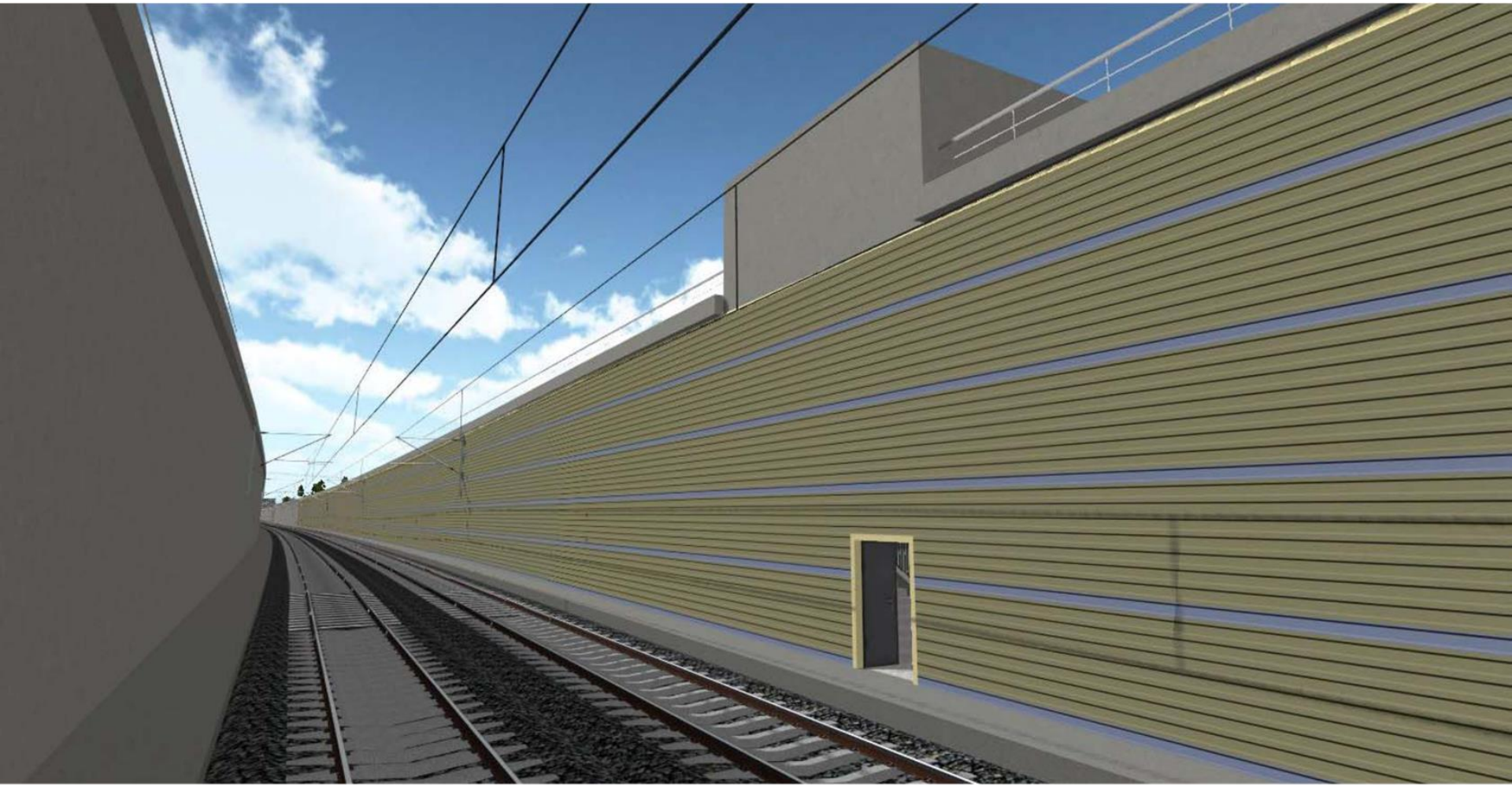
Beispiel Landschaftsbrücke



Dort wo keine Landschaftsbrücke möglich ist: Verzicht auf Abböschung – stattdessen Ausführung inTroglage

Beispiel: Querschnitt Troglage/Höhe

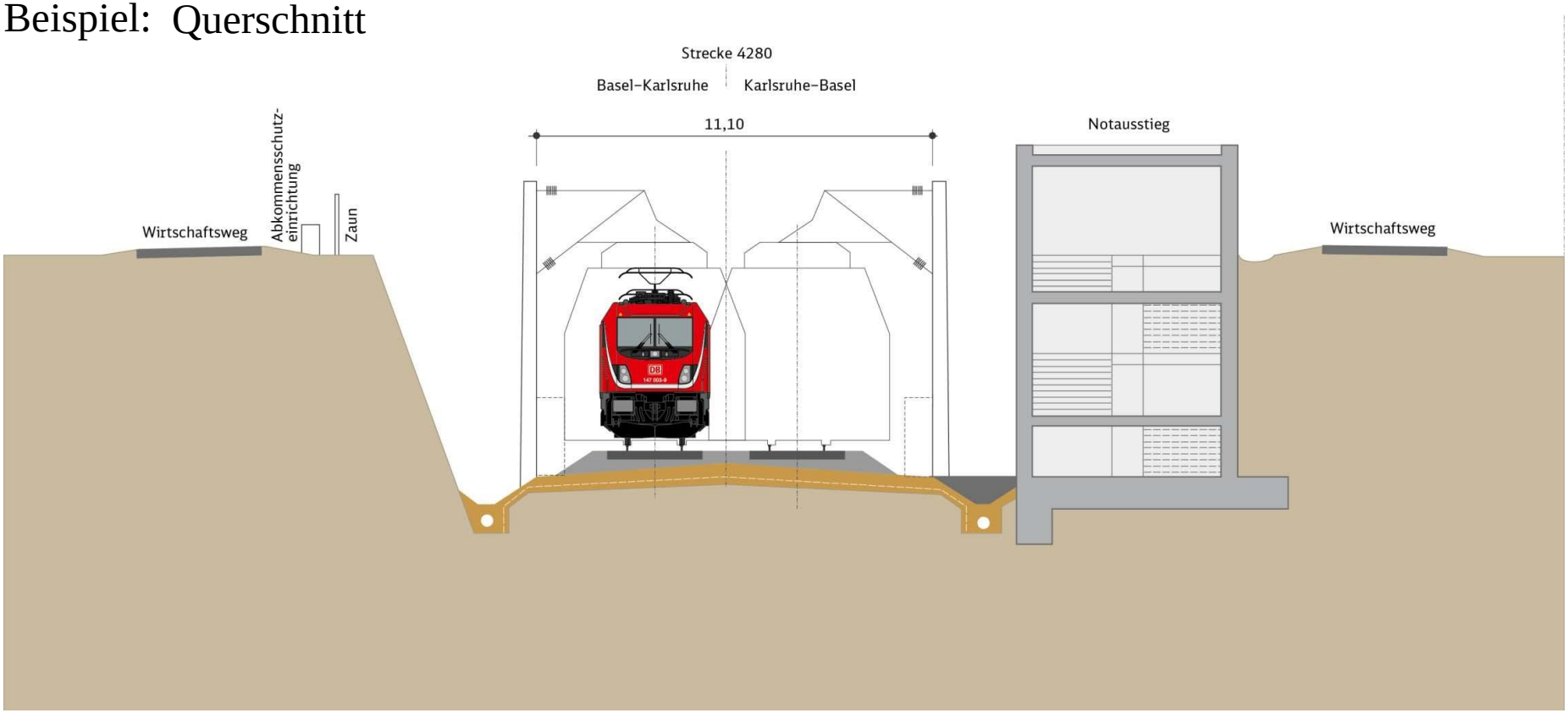




14.12.2016 - Runder Tisch
Süd1

Alternativ statt Troglösung: Steilböschung

Beispiel: Querschnitt



Beispiel: Querschnitt Steilböschung

Vorteile der hier skizzierten Bauausführung:

- **Verbesserung des Lärmschutzes (Vollschutz – keine passiven Schallschutzmaßnahmen**

- **Minimierung des Flächenbedarfs (allein im Bereich der Ortschaft Roge ca. 2.5 ha)**

- **Erhebliche Einsparungen bei den Erdbewegungen**

Während der Bauphase sind im Bereich des Ortes Roge zwingend Beobachtungsbrunnen für regelmäßige Grundwasseranalysen anzulegen