

Protokoll Runder Tisch Süd (12. Januar 2022, ab 14.00h)

Digitale Sitzung

1. Begrüßung (Moderator)

Der Moderator begrüßt alle Teilnehmenden. Die Teilnehmenden stellen sich vor.

1. Status der Planungen

2.1. Schienenanbindung PFA 1 - PFA 2 (DB Netze)

DB Netze sichert zu, aktuelle Planungsstände in den betroffenen Gemeinden vorzustellen. DB Netze berichtet: Die geplante Dreigleisigkeit im Bereich Bahnhof Bad Schwartau bedeutet, dass bestehende Gleise zusammengerückt werden. Der Eingriff in den umgebenden Wald wird dadurch minimiert. In der Schwartauniederung werden nur allernötigste Eingriffe durchgeführt, erforderliche Maßnahmen werden vom Gleis aus durchgeführt.

Die Novellierung des Eisenbahnkreuzungsgesetzes von 2020 bezieht sich nur auf höhengleiche Kreuzungen, also Bahnübergänge. Am Bahnübergang Elisabethstraße in Bad Schwartau wird gemäß des Bundestagsbeschlusses für Fußgänger und Radfahrer ein Tunnel geplant.

RT Süd fragt nach dem Status der Planung eines Fahrradwegs an der K 61 (Neustädter Straße). DB Netze sagt eine schriftliche Beantwortung der Anfrage zu. RT Süd fragt nach den Planungen für den Lärmschutz im Übergang von PFA 1.2 zu PFA 2 an der Grenze Haffkrug/Sierksdorf. DB Netze berichtet, dass ein Lärmschutzgutachten erstellt und der geforderter Vollschutz gemäß Bundestagsbeschluss berücksichtigt wird.

RT Süd fragt nach der Streckenführung des geplanten Ersatzweges für den Bahnübergang im Bereich der Teerhofinsel in der Nähe des Lübecker Zentralklärwerks. DB Netze berichtet: Eine neue Zufahrt zum Klärwerk ist vorgesehen, verschiedene (Boden-) Untersuchungen wurden durchgeführt, Abstimmungen mit der Hansestadt Lübeck und den Lübecker Entsorgungsbetrieben haben stattgefunden.

RT Süd bittet um die rechtzeitige Vorlage und Zusendung von schriftlichen Unterlagen für eine bessere Vorbereitung kommender Sitzungen. DB Netze sagt dies zu. Besonders zu berücksichtigen sind diesbezüglich Planungen, die Eingriffe in die Natur und Ausgleichsmaßnahmen betreffen.

Die Präsentationen sind unter www.rundetische-fbq.de/vergangenesitzungen abrufbar.

2. Austausch & Diskussion zur Fortführung der Runden Tische (alle)

RT Süd spricht sich für die Fortführung der Sitzungen aus.

3. Festlegung der Art und Form der Runden Tische (alle)

Der RT Süd beschließt, seine Arbeit zukünftig in einer jährlichen Taktung von ca. 2-3 Sitzungen fortzuführen. Der Austausch und die Information über die Gemeindegrenzen hinweg und der Blick in die Detailplanung haben eine besondere Bedeutung. Sofern möglich, sollen Unterlagen zu den Planungen als Vorlagen zu den Sitzungen an die Mitglieder des RT Süd versandt werden.

Besonderes Augenmerk gilt auch den Themen Lärmschutz, Querungsbauwerke, Flächenbedarf für Baustraßen und Lagerplätze, außerdem Fahrrad-, Fuß- und Wanderwege. Darüber hinaus erkennt der RT Süd den Bedarf an, zusätzlich Informationsveranstaltungen für die Bürger*innen in den jeweiligen Abschnitten (PFA) des RT Süd anzubieten, und zwar 1x pro Jahr bzw. nach Bedarf.

4. Themen für den Projektbeirat und nächste Sitzung (alle)

Der Projektbeirat möge zur Kenntnis nehmen, dass der RT Süd eine Fortsetzung der Sitzung wie oben beschrieben wünscht und sich dafür einsetzt, Informationsveranstaltungen für die breite Bevölkerung anzubieten.

Der Projektbeirat möge den Sachstand der Planung in der Gemeinde Scharbeutz zur Kenntnis nehmen und sich mit der Bereitstellung zusätzlicher Rad- und Wanderwege beschäftigen, wenn sich Planungsabsichten der Gemeinden verfestigt haben.

Der Projektbeirat möge das Thema Gesamtlärmschutz weiterhin berücksichtigen, da die Punkte Lärmschutz an Schienenwegen und Autobahnen auch im neuen Koalitionsvertrag aufgenommen worden sind.

Der RT Süd möchte sich mit der Einarbeitung des Bundestagsbeschlusses zum Lärmschutz durch die Bahn im Bereich PFA 6 in seiner nächsten Sitzung befassen.

Schwerpunkt der nächsten Sitzung soll zudem das Thema Umwelt und Lärmschutz sein.

Der Moderator schließt die digitale Sitzung um 16:43 Uhr.

Protokollantin: *Philine Eidt, twkom*
12. Januar 2022

Weitere Informationen: www.rundetische-fbq.de