

## **Protokoll**

### **Runder Tisch Nord/Mitte (Altenkrempe bis Fehmarn)**

**Sitzung, 09. November 2022, 16.00 Uhr – 20:25 Uhr**

**Bildungs- und Kulturzentrum, Göhler Straße 56, 23758 Oldenburg in Holstein**

#### **1. Begrüßung**

Der Moderator begrüßt alle Teilnehmenden. Neue Teilnehmende stellen sich vor.

#### **2. Status Planungen Schienenanbindung (DB Netz)**

Der RT Nord/Mitte bedauert, dass keine Vertreter\*in des Landes Schleswig-Holstein an der Sitzung teilnimmt und fordert, dass ein/e Vertreter\*in der Landesregierung zukünftig wieder regulär teilnimmt.

Der RT Nord/Mitte bemängelt, dass die Problematik zur Umsetzung der generellen Zuwegungen zu allen Haltepunkten der neuen Bahnstrecke in den hiervon betroffenen PFAs seit Jahren nicht geklärt ist. Der RT Nord/Mitte fordert die verbindliche Zusage der Kostenübernahme für Zuwegung und Ausgleichsflächen durch das Land.

*Anmerkung Moderator: DB Netz bat im Nachgang das Protokoll wie folgt zu ergänzen:  
„Die für die Zuwegungen benötigte Flächenerwerbe stellen die Kommunen vor große Herausforderungen. Die verbindliche Kostenübernahme durch das Land ist nötig, um eine fristgerechte Umsetzung der Zuwegung möglich zu machen.“*

Das Land SH wird aufgefordert, die Forderung des Dialogforums zur Vermeidung von Mehrfachanbindungen über den Fehmarnsund aufzunehmen (PFA 5.2, 6, FSQ).

## **2.a PFA 2 Altenkrempe**

Der RT Nord/Mitte fordert die Bekanntgabe der Bewertung des Gutachters bei der Inaugenscheinnahme in Altenkrempe, Sierksdorf und Schashagen.

## **2.b PFA 3 Schashagen, Beschendorf, Manhagen, Lensahn, Damlos**

## **2.c PFA 4 Oldenburg in Holstein, Göhl**

## **2. d PFA 5.1 Heringsdorf, Neukirchen**

## **2.e PFA 5.2 Großenbrode inkl. Großenbrode-Heiligenhafen**

## **2.f PFA 6 Fehmarn inkl. Elektrifizierung der bestehenden Fehmarnsundbrücke**

## **2.g PFA Sundquerung**

Keine Forderungen.

Die Präsentation ist unter [www.rundetische-fbq.de](http://www.rundetische-fbq.de) abrufbar.

## **3. Status Ausbau B207 (DEGES)**

Der RT Nord/Mitte schlägt vor, dass die Gemeinden Fehmarn, Großenbrode, der Kreis Ostholstein sowie die Wasser- und Bodenverbände schnellstmöglich mit DEGES und DB Netz zusammenkommen, um zu einer pragmatischen Lösung für eine Fehmarnsundquerung „aus einem Guss“ zu kommen. Die DB schlägt dafür Anfang Januar vor, um die dann vorliegenden Planungen einzubeziehen.

Die Präsentation ist unter [www.rundetische-fbq.de](http://www.rundetische-fbq.de) abrufbar.

#### **4. Baustellenkoordinator\*in (Geschäftsstelle Dialogforum)**

Keine Forderungen.

Die Präsentation ist unter [www.rundetische-fbq.de](http://www.rundetische-fbq.de) abrufbar.

#### **5. Schutz über das gesetzliche Maß hinaus: Lärm- und Erschütterungsschutz im Rahmen des Bundestagsbeschlusses vom 02.07.2020 (DB Netz)**

Keine Forderungen.

Die Präsentation ist unter [www.rundetische-fbq.de](http://www.rundetische-fbq.de) abrufbar.

#### **6. Information zu Kompensationsmaßnahmen im Rahmen der Schienenanbindung Feste Fehmarnbeltquerung (DB Netz)**

Keine Forderungen.

Die Präsentation ist unter [www.rundetische-fbq.de](http://www.rundetische-fbq.de) abrufbar.

#### **7. Schienen- und Straßenanbindung im Kontext des Klimaschutzgesetzes (DB Netz, DEGES)**

Keine Forderungen.

Die Präsentation ist unter [www.rundetische-fbq.de](http://www.rundetische-fbq.de) abrufbar.

## **8. LEP 2021 (Prognose zum Anstieg des Meeresspiegels und etwaige Auswirkungen auf die Anbindungsstrecken)**

In Anbetracht des LEP 2021 wird das Land SH aufgefordert für eine hochwassersichere Planung und Ausführung in den hochwassergefährdeten Bereichen des Projektes gemäß aktuellen wissenschaftlichen Erkenntnissen zu sorgen.

Die Präsentation ist unter [www.rundetische-fbq.de](http://www.rundetische-fbq.de) abrufbar.

### **8.a Bericht vom Schnittstellen-Termin 15.09.2022 zum Thema Hochwasserschutz (Land SH, Gemeinde Großenbrode, DB Netz, DEGES)**

Keine Forderungen.

## **9. Erfahrungsbericht X85 Expressbus (DB Netz)**

Keine Forderungen.

## **10. Themen für den Projektbeirat und nächste Sitzung (alle)**

### Themen für den Projektbeirat

Der RT Nord/Mitte stellt fest, dass es ortsbezogen im Bereich des Lärmschutzes und der Detailplanung Härtefälle gibt, die durch die gesetzlichen Finanzierungsmöglichkeiten

nicht abgedeckt sind. Er bittet den Projektbeirat und das Dialogforum, diese Problematik an das Land zu berichten und eine Rückmeldung zu geben, um Lösungen zu finden.

Der RT Nord/Mitte bittet darum, dass der Projektbeirat folgende Themen erörtert:

- Bodenversiegelung im Rahmen der Schienenanbindung
- CO2-Bilanz der Baustellen zwischen Lübeck und Puttgarden
- Vernichtung von Waldflächen
- Eingriff ins Landschaftsbild

Grundsätzlich ist das Gesamtprojekt im Sinne des aktuellen Klimaschutzgesetzes neu zu prüfen.

Der RT Nord/Mitte bittet den Projektbeirat, die Prognose zum Anstieg des Meeresspiegels und Auswirkungen auf die Anbindungsstrecken FBQ zu behandeln.

#### Themen für die nächste Sitzung RT Nord/Mitte

Der RT Nord/Mitte bittet um Informationen zu Baustelleneinrichtungsflächen entlang der Trasse und zu Lärmschutz während der Bauarbeiten.

Der RT Nord/Mitte schlägt vor, dass die Mitglieder der jeweiligen PFAs Härtefälle sammeln und vortragen.

Der RT Nord/Mitte bittet Martina Scheel (Kreis Ostholstein) und Jürgen Zuch (Regionalmanagement Fehmarn) um einen Bericht zu Inklusion und Barrierefreiheit im Rahmen des Gesamtprojektes.

Ergebnisprotokoll Runder Tisch Nord/Mitte (Altenkrempe bis Fehmarn), 9. November 2022

Der RT Nord/Mitte bittet um eine Aussprache zum Thema Baustellenkoordination mit besonderem Bezug zu Kommunikationszeiten und -fristen zwischen Kommunen und Bauvorhabenträgern.

Der Moderator schließt die Sitzung um 20.25 Uhr.

---

*Protokollantin: Kerstin Klein, twkom*

*09. November 2022*

*Weitere Informationen: [www.rundetische-fbq.de](http://www.rundetische-fbq.de)*