

Gemeinsame Sitzung Runde Tische Nord/Mitte & Süd

Herzlich Willkommen!

Tagesordnung

1. Begrüßung

(Moderator Runde Tische)

2. Bericht aus der Geschäftsstelle des Dialogforums

(Geschäftsstelle Dialogforum Feste Fehmarnbeltquerung)

3. Themen von übergeordnetem Interesse

3.1. Verkehr & Umwelt

3.1.1 Baumaßnahmen der Bahn entlang A1(Gemeinde Ratekau)

3.1.2 Vereinbarung von Verfahren bei Anpassungen von Planungen (Allianz)

3.1.3 Gesamtschau Eingriffe in Natur und Umwelt (Allianz)

3.2. Planung & Gesetze

3.2.1 Neuregelung Bundesschienenwegeausbaugesetzes / Gesetz zur Beschleunigung von Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich (Bad Schwartau)

3.2.2 Lärmschutz und Dörfliches Wohngebiet (Allianz)

3.2.3 Planung auf Basis Verkehrsprognose 2040 (Allianz)

Tagesordnung

3.3. Finanzen & Verwaltung

3.3.1 Status der Gemeinde-Liste (Gemeinde Ratekau & Allianz)

3.3.2 Finanzielle Entlastung der Gemeinden (Allianz)

4. Bericht aus dem Projektbeirat (Mitglieder Runde Tische im Projektbeirat)

5. Verschiedenes

5.1. **Weitere Themen von übergeordnetem Interesse** (alle)

5.2. **Nächste Schritte** (Moderator Runde Tische, Geschäftsstelle Dialogforum Feste Fehmarnbeltquerung)

2. Bericht aus der Geschäftsstelle des Dialogforums

Horst Weppler, Geschäftsstelle Dialogforum Feste Fehmarnbeltquerung

3. Themen von übergeordnetem Interesse

3.1. Verkehr & Umwelt

3.1.1 Baumaßnahmen der Bahn entlang A1

Corinna Harnack, Gemeinde Ratekau

Die Runden Tische begrüßen die geplante Vorstellung der Bauzeitenpläne in den Kommunen durch die DB Infra Go. Die Gemeinden erwarten frühzeitige Beteiligungsmöglichkeiten bezüglich der Streckensperrungen und ähnlicher Verkehrsmaßnahmen. Ergeben sich grundsätzliche, strukturelle Probleme in dieser Sache, sollten sie in den Sitzungen der Runden Tische behandelt werden.

3.1.2 Vereinbarung von Verfahren bei Anpassungen von Planungen

Bodo Gehrke, Allianz

Die Runden Tische bitten um die Vorbereitung eines Beschlusses im Dialogforum, der das Verfahren im Falle bei Notwendigkeiten der Anpassung im Planungsgeschehen unter Berücksichtigung folgender Punkte regelt:

1. Analyse der Folgen der Veränderung in Bezug auf den gesetzlichen und übergesetzlichen Schutz von Mensch und Natur. Bundestagsbeschluss. VHT.
2. Ableitung von Maßnahmen, die die vorgefundenen Reduzierungen von Schutzqualitäten kompensieren könnten inkl. finanzieller Folgen. VHT.
3. Beratung der Maßnahmen und ihrer Wirkungen zwischen der jeweiligen, betroffenen Gemeinde und VHT.

4. Einbeziehung des Haushaltsausschusses und Verkehrsausschusses des Deutschen Bundestags bei relevanten Veränderungen und ihrer Finanzierung.
5. Gleichbehandlung in der Region und aller Gemeinden. Diese ist nicht mehr gesichert, wenn sich Planungsgrundlagen z. B. Zugzahlen ändern. Hier bedarf es einer Vereinbarung über eine verbindliche Anpassung der Planungen beim "Auseinanderlaufen" der Planfeststellungsabschnitte. Für bereits planfestgestellte Abschnitte sind die rechtlichen Möglichkeiten und Voraussetzungen gleichberechtigter verbindlicher Anpassungen mit dem EBA und den weiteren Verfahrensbeteiligten zu erörtern.

3.1.3 Gesamtschau Eingriffe in Natur und Umwelt

Bodo Gehrke, Allianz

Die Runden Tischen bitten den Projektbeirat über das Dialogforum die Gesamtbilanz Natur und Umweltbelastung der Schienenanbindung bei dem Vorhabenträger einzufordern.

3.2. Planung & Gesetze

3.2.1 Neuregelung Bundesschienenwegeausbaugesetzes

Bernhard Schmidt, Stadt Bad Schwartau

Bernhard Schmidt, Stadt Bad Schwartau, berichtet zum Thema. Der Bericht ist unter

<http://rundetische-fbq.de/vergangenesitzungen>

im Abschnitt „Gemeinsame Sitzung Runder Tisch Nord/ Mitte & Süd“ am 24. November 2024 abrufbar.

Die Runden Tische fassen in der Sache keinen Beschluss. Sie erkennen die überregionale Bedeutung des Themas nächtliche Lärmbelästigung an, bitten die Stadt Bad Schwartau sich zunächst mit der Hansestadt Lübeck abzustimmen und dann auf Basis einer gemeinsamen Beschlussvorlage das Thema erneut vorzutragen.

3.2. Planung & Gesetze

3.2.2 Lärmschutz und Dörfliches Wohngebiet

Bodo Gehrke, Allianz

Die Runden Tischen bitten das Thema „Möglichkeiten des dörflichen Wohngebiets als Kategorie baulicher Nutzung für die Lärmschutzmaßnahmen entlang der Trasse“ in der kommenden Sitzung des Dialogforums durch einen Fachmann erläutern zu lassen.

3.2.3 Planung auf Basis Verkehrsprognose 2040

Bodo Gehrke, Allianz

Die Runden Tischen bitten den Projektbeirat, die Konsequenzen der jüngst veröffentlichten Verkehrsprognose 2040 zu diskutieren und zu bewerten.

3.3. Finanzen & Verwaltung

3.3.1 Status der Gemeinde-Liste

Corinna Harnack, Gemeinde Ratekau | Bodo Gehrke, Allianz

Die Runden Tischen bitten zeitnah um ein Zusammentreffen mit dem Land Schleswig-Holstein, um die noch offenen Punkte der sog. Gemeindeliste zu besprechen, ggf. auch über das Dialogforum eine entsprechende Arbeitsgruppe einzurichten.

3.3.2 Finanzielle Entlastung der Gemeinden

Bodo Gehrke, Allianz

Die Runden Tische fassen hier keinen Beschluss, da Beschluss 3.3.1 „Status der Gemeinde-Liste“ s. o. in dieser Sache greift.

4. Bericht aus dem Projektbeirat (Mitglieder Runde Tische im Projektbeirat)

Mitglieder Runde Tische im Projektbeirat

5. Verschiedenes

5.1. Weitere Themen von übergeordnetem Interesse

Wolfgang Debus, BI Lehnsahn, bemängelt die allgemeine Kommunikation der DB Infra Go. Robert Lennecke-Schoenheit, DB Infra Go, betont die Kommunikationsbereitschaft der DB Infra Go.

Robert Schulenberg, IG Hasselburg, erläutert die Umweltproblematiken an der Kremper Au. Joanna Lamp, Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus des Landes Schleswig-Holstein, erläutert den Sachstand aus Sicht der Landesregierung.

Martina Scheel, Behindertenbeauftragte Oldenburg i. Holstein, stellt dar, dass sie am Katastrophenschutzplan des Landes Schleswig-Holstein mitwirkt. Dieser hat auch Relevanz für die Bauvorhaben bezüglich des Tunnelbaus und der Hinterlandanbindung der festen Fehmarnbelt-Querung. Die Runden Tische bitten über das Thema fortlaufend informiert zu werden.

Die Runden Tische bitten um einen Bericht zum aktuellen Sachstand Fehmarnsund-Querung im Dialogforum.

5.2. Nächste Schritte

Moderator Runde Tische

Leiter Geschäftsstelle Dialogforum Feste Fehmarnbeltquerung

Runde Tische Nord & Mitte und Süd

Vielen Dank!